

Enquadramento Sócio-Económico e Territorial e da Oferta Atual de Transportes no Território da CIMBB



1. Enquadramento

Estrutura dos Serviços de TPCR na Beira Baixa e calendarização da contratualização

- A organização do serviço de transporte público rodoviário de passageiros no território da CIMBB estrutura-se em 3 níveis: (i) serviço inter-regional; (ii) serviço intermunicipal e; (iii) serviços municipais. No caso específico do município de Castelo Branco existem ainda serviços urbanos que asseguram o transporte de passageiros na cidade.
- À exceção dos municípios de Castelo Branco e Oleiros, os restantes municípios delegaram competências na CIMBB, através de contratos interadministrativos, de acordo com o previsto no artigo 10º da Lei n.º 52/2015.

2. Características Sociodemográficas

População residente

- Entre 2011 e 2021, a população da Beira Baixa diminuiu mais de 9%, sendo atualmente de 80 775 hab, menos 8 288 do que os registados em 2011;
- Todos os concelhos registaram perdas populacionais nesta última década:
 - Castelo Branco perdeu 6,8% da população;
 - As maiores quebras ocorreram em Penamacor (-16,09%) e Oleiros (-14,26%);
 - Os restantes concelhos perderam entre 6,67% (Vila Velha de Ródão), 13,76% (Proença-a-Nova) e 14% (Idanha-a-Nova) do seu efetivo populacional.
- Tendência para o aumento da representatividade de Castelo Branco na população total – 63% em 2011 e 64,7% em 2021.

Figura 2.1 – Evolução da população nos municípios da Beira Baixa

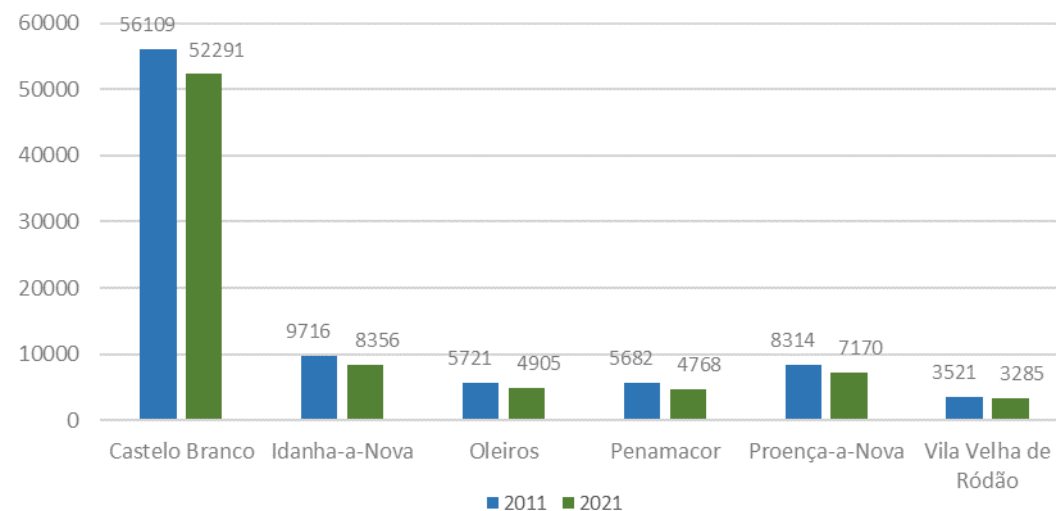
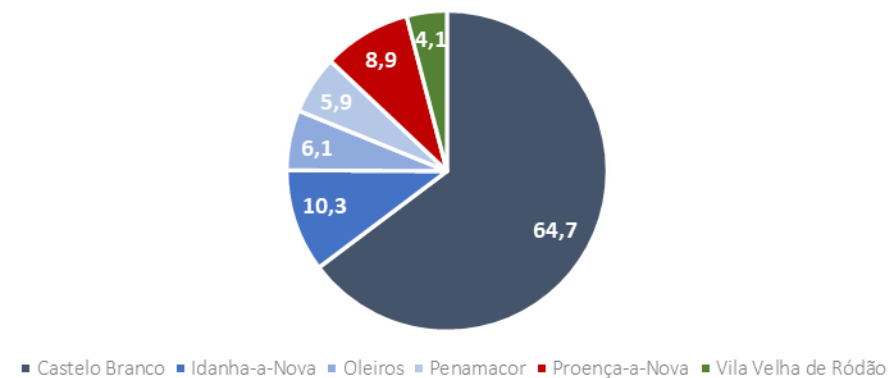


Figura 2.2 – Peso dos diferentes concelhos para a população da Beira Baixa (2021)



2. Características Sociodemográficas

Densidade populacional e estrutura etária

- A Beira Baixa tem uma densidade populacional de 17,5 hab/km², bastante inferior à registada no Centro (79 hab/km²);
- A distribuição da população na CIMBB não é uniforme, sendo superior com a proximidade aos aglomerados de maior dimensão, nomeadamente em Castelo Branco, na freguesia de Castelo Branco (200 hab/km²), Alcains (125 hab/km²), UF Cebolais de Cima e Retaxo (64hab/km²) e no município de Penamacor, na freguesia de Aranhas 58 hab/km²);
- Mais de 33% da população da Beira Baixa tem mais de 65 anos, sendo apenas de 18,5% o peso da população com menos de 25 anos;
- Castelo Branco, com 28,5% de idosos e 20,7% da população com menos de 25 anos é o concelho mais jovem desta sub-região;
- Oleiros é o concelho mais envelhecido da região com apenas 12% da população com menos de 25 anos;
- Oleiros e Vila Velha de Ródão têm um peso da população com 65 ou mais anos superior a 45% do total da população residente.

Figura 2.3 – Densidade populacional da CIMBB

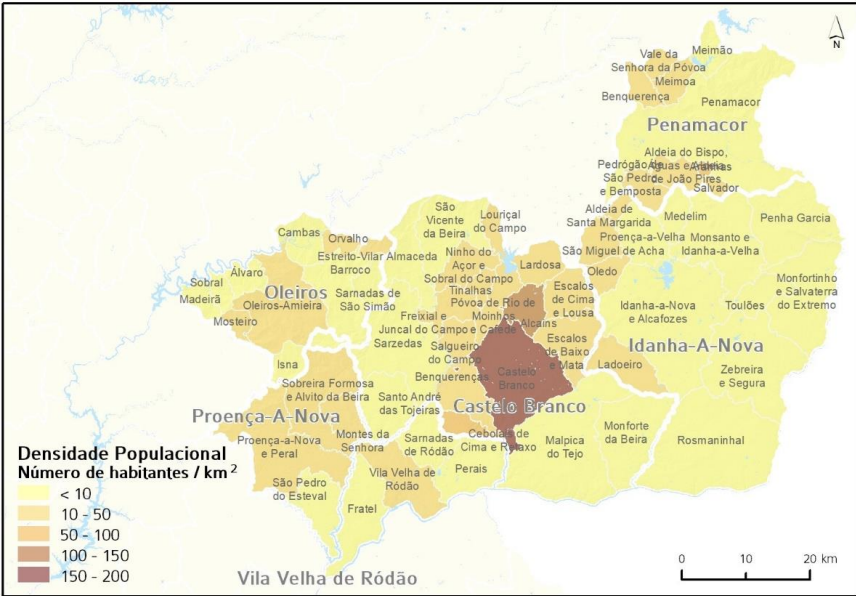
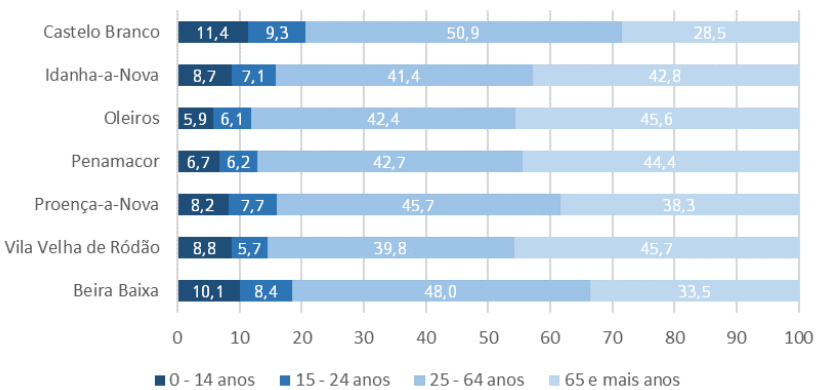


Figura 2.4 – Estrutura etária da população residente



2. Características Sociodemográficas

Índice de envelhecimento

- O envelhecimento da população é comprovado pelo índice de envelhecimento da região (331 indivíduos com 65 ou mais anos por cada 100 jovens), muito acima do registado na região centro (229) e no país (182);
- Castelo Branco está abaixo da média da CIM (249 indivíduos com 65 ou mais anos por cada 100 jovens), sendo Oleiros e Penamacor os concelhos mais envelhecidos (780 e 660 indivíduos com 65 ou mais anos por cada 100 jovens, respetivamente).

Figura 2.5 – Índice de envelhecimento nos concelhos da Beira Baixa (2021)

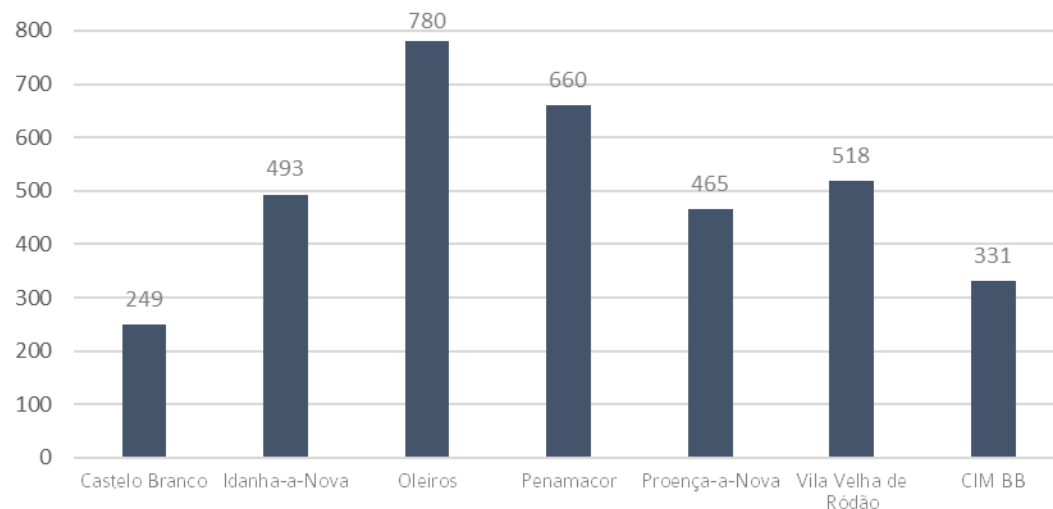
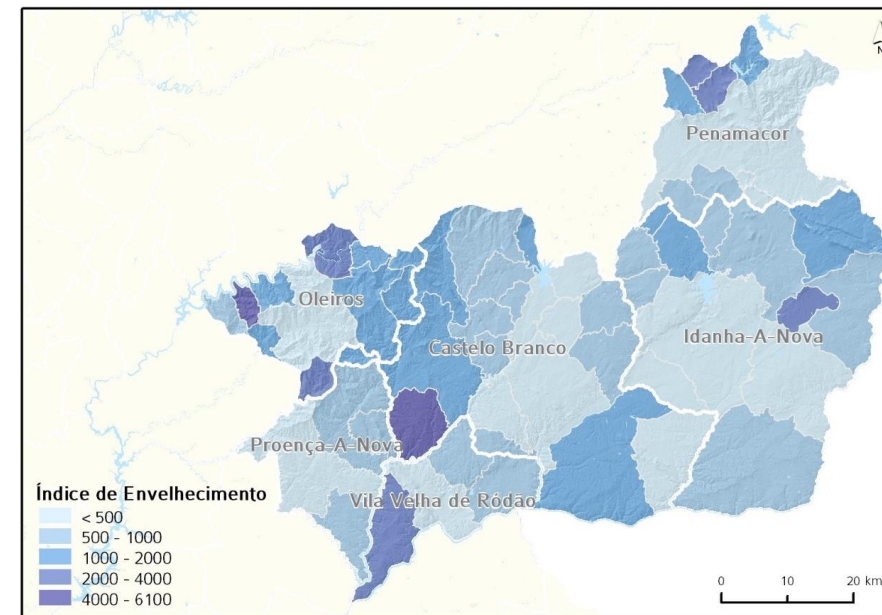


Figura 2.6 – Índice de Envelhecimento por freguesia (2021)



- Uma análise por freguesia permite concluir que:
 - Nenhuma freguesia apresenta um índice de envelhecimento inferior a 100, revelando, no geral, um elevado número de população com 65 ou mais anos por cada 100 jovens;
 - Um maior afastamento à sede de concelho, dita, no geral, um índice de envelhecimento populacional mais elevado;
 - Castelo Branco, Alcains, UF de Idanha-a-Nova e Alcafozes são as freguesias com menores índices de envelhecimento.

3. Padrões de Mobilidade

Mobilidade Pendular

- Os residentes da Beira Baixa realizam diariamente cerca de 41 908 viagens pendulares (por motivo de trabalho e estudo), das quais 38 110 (90,9%) são dentro do concelho de residência.
- Das restantes 3 798 viagens, cerca de 1 636 (43%), são internas ao território da CIMBB, onde se destaca os eixos:
 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (529 viagens);
 - Castelo Branco – Vila Velha de Ródão (461 viagens);
 - Castelo Branco – Penamacor (120 viagens);
 - Castelo Branco – Proença-a-Nova (209 viagens);
 - Castelo Branco – Oleiros (144 viagens).
- Castelo Branco é o principal destino das viagens com origem em todos os concelhos da CIMBB.
- Registam-se ainda dependências funcionais significativas com municípios localizados fora do território da CIM:
 - Castelo Branco – Covilhã (220 viagens);
 - Castelo Branco – Fundão (260 viagens);
 - Proença-a-Nova – Sertã (146 viagens);
 - Oleiros – Sertã (76 viagens).

Figura 3.1 – Tipologia das viagens pendulares dos residentes da CIMBB (2011)*

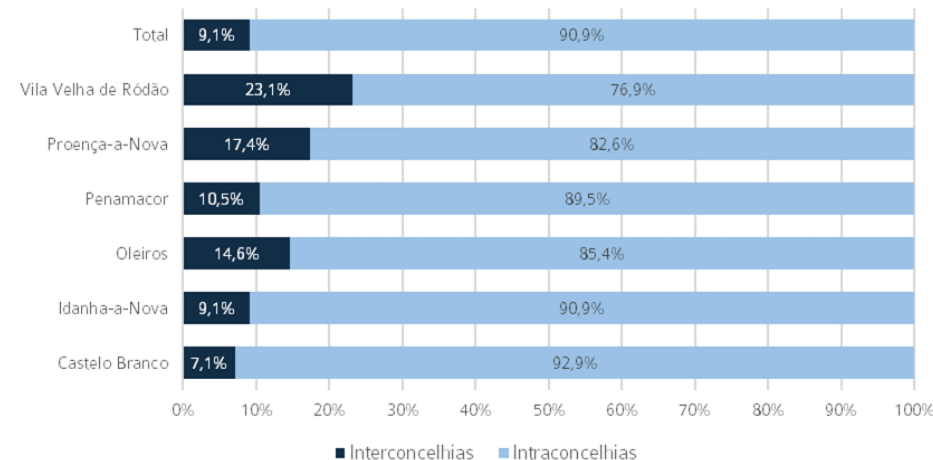
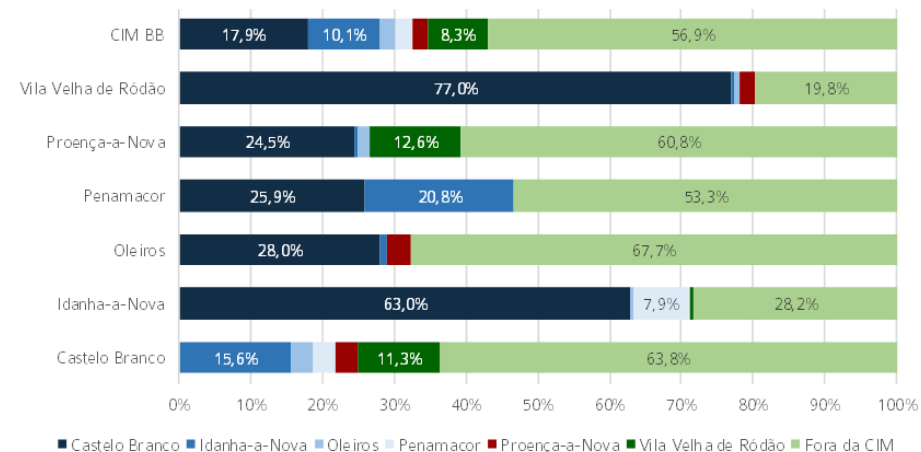


Figura 3.2 – Principais destinos com origens na CIMBB (2011)*



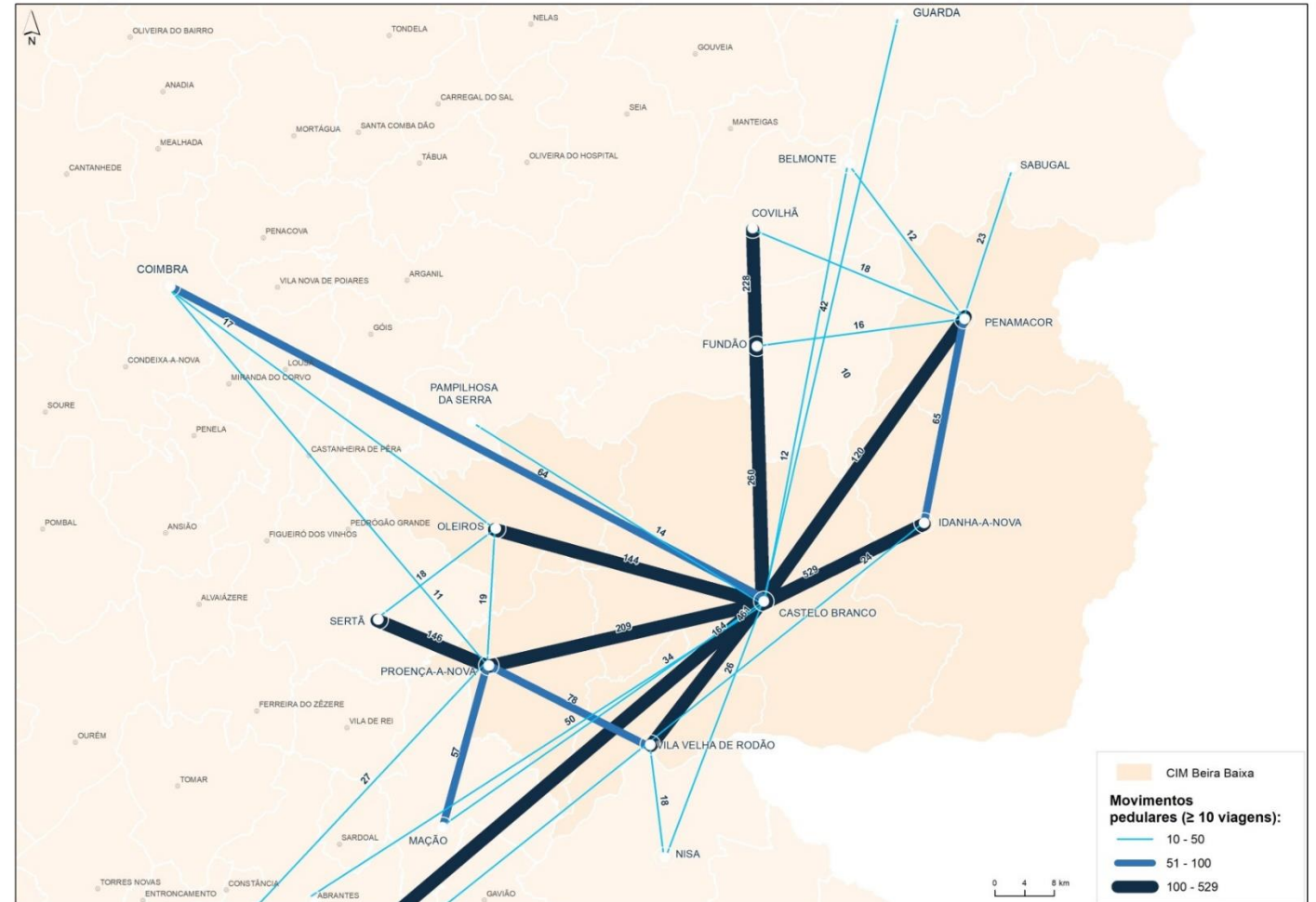
* Até à data o INE não publicou ainda dados relativos a padrões de mobilidade dos Censos 2021

3. Padrões de Mobilidade

Mobilidade Pendular

- Nas deslocações inter-regionais, destacam-se as relações entre Proença-a-Nova e Sertã (cerca de 150 viagens), devido à proximidade geográfica, assim como entre Oleiros e Sertã (cerca de 75 viagens diárias);
- Covilhã e Fundão são os destinos preferenciais dos residentes de Castelo Branco, com mais de 250 viagens diárias cada, destacando-se ainda, pela sua proximidade, os concelhos de Nisa, Mação e Portalegre que apresentam relações funcionais relevantes com Vila Velha de Ródão e Castelo Branco.

Figura 3.3 – Principais fluxos de viagens pendulares dos residentes da CIMBB (2011)*



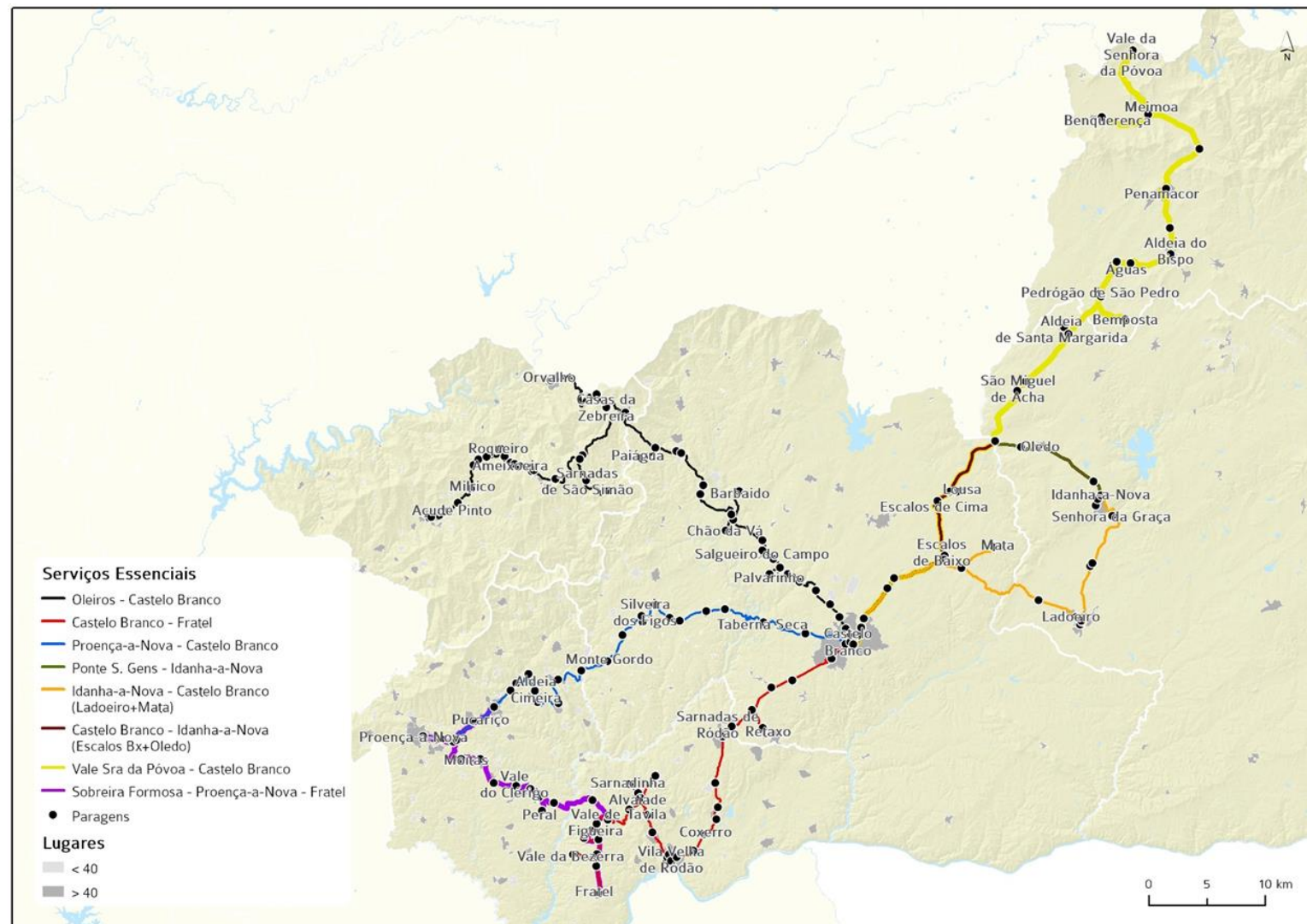
* Até à data o INE não publicou ainda dados relativos a padrões de mobilidade dos Censos 2021

4. Serviços Essenciais

Rede Intermunicipal

Figura 5.1 – Serviços essenciais 2022

- A rede de Serviços Essenciais era composta por oito carreiras, o que representa um total de 138 695 vei.km;
- Essencialmente, estas carreiras fazem a ligação entre as várias sedes de concelho dos municípios que compõem a CIMBB e Castelo Branco.



4. Serviços Essenciais

Rede Intermunicipal

Quadro 5.1 – Características da rede intermunicipal de serviços essenciais

Carreiras Contratualizadas pela CIMBB	Extensão (km)	Tipologia de Material Circulante	Concelhos da CIMBB Servidos
Oleiros – Castelo Branco	112,9	Standard	Oleiros; Castelo Branco
Fratel – Castelo Branco	72,1	Standard	Proença-a-Nova; Vila Velha de Ródão; Castelo Branco
Proença-a-Nova – Castelo Branco	57,9	Standard	Proença-a-Nova; Castelo Branco
Idanha-a-Nova – Castelo Branco (Escalos Bx + Oledo)	38,8	Standard/Mini	Idanha-a-Nova; Castelo Branco
Idanha-a-Nova – Castelo Branco (Ladoeiro + Mata)	52,3		
Idanha-a-Nova – Ponte S. Gens	12,4		
Vale Sra. da Póvoa – Castelo Branco	95,1	Standard	Penamacor; Idanha-a-Nova; Castelo Branco
Sobreira Formosa » Proença-a-Nova » Fratel	45,1	Standard	Proença-a-Nova; Vila Velha de Ródão
Total	486,6	-	-

5. Proposta de rede a contratuallar

Pressupostos de reestruturação da rede

- Hierarquização da rede de TP, o que facilita a compreensão por parte do utilizador:
 - **Rede Inter-regional:** assegurar as ligações entre a CIMBB e os principais centros urbanos com os quais os municípios têm dependências significativas (e.g. Covilhã, Fundão, Sabugal). Ligações rápidas, asseguradas a partir das sedes de concelho;
 - **Rede Intermunicipal:** assegurar as ligações entre os principais aglomerados urbanos da CIMBB, com uma lei de paragens mais frequente e que deverão articular com a rede inter-regional;
 - **Rede Municipal:** asseguradas por carreiras municipais que estabelecem a ligação entre a sede de concelho e os principais aglomerados populacionais do município. Articulará na sede de concelho com a rede intermunicipal.
- Melhorar a oferta dos serviços inter-regionais e intermunicipais, garantindo ligações mais rápidas e reforçando a oferta em algumas ligações.
- Melhorar a oferta municipal pela integração na rede regular de alguns serviços de transporte escolar e de “transporte social”, atualmente assegurados pelos municípios e que passarão a estar disponíveis para a população em geral.

Figura 6.1 – Hierarquização da rede a contratualizar



5. Proposta de rede a contratualizar

Níveis mínimos de serviço do RJSPTP

- O cumprimento dos níveis mínimos de serviço estabelecidos no RJSPTP traduzem-se num acréscimo significativo da oferta em todos os municípios da CIMBB.
- Como explicitado em sede de diagnóstico, a rede atual (pré COVID) não assegura os níveis mínimos de serviço previstos nas ligações entre as sedes de concelho e os lugares com mais de 40 residentes.
- Esta situação tem maior incidência no PNE, em que uma parte significativa da oferta de transporte público regular deixa de existir ou é reduzida significativamente.

Quadro 6.1 – Níveis mínimos de serviços definidos no RJSPTP

Critérios	Perímetro urbano < 50 000 hab. (Castelo Branco)	Ligações entre sedes de concelho	Ligações entre um local e a sede de concelho
Cobertura territorial*	Todos os locais com > 40 hab. devem ter acesso a serviço público de transporte de passageiros	Cada sede de concelho deve ter ligação com as restantes sedes de concelho	Todos os lugares > 40 hab. com ligação à sede de concelho e principais serviços e equipamentos 3x/semana
Cobertura temporal (todo o ano)	(a definir caso a caso)	1 x de manhã e 1 x tarde em cada sentido	Local – Sede: 1 x manhã Sede – Local: 1x tarde
Comodidade		Máximo 1 transbordo Tempo médio de espera < 30 minutos	Máximo 1 transbordo Tempo médio de espera < 15 minutos
Dimensionamento do serviço	<ul style="list-style-type: none">- Ocupação dos veículos não superior a 100% da capacidade homologada;- TPR dentro de perímetros urbanos ou entre perímetros urbanos próximos, desde que vel.<70km/h.		
Informação ao público	<ul style="list-style-type: none">- Informação mínima por paragem: mapa da rede e horários dos serviços TPR		

5. Proposta de rede a contratualizar

Níveis mínimos de serviço do RJSPTP

Quadro 6.2 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos do RJSPTP

- Como se pode constatar no Quadro 6.2, em todos os municípios se verificam déficits de cobertura, o que justifica a oferta complementar disponibilizada pelos municípios de Idanha-a-Nova, Vila Velha de Rodão e Proença-a-Nova.
- Note-se que, as características demográficas dos lugares que não cumprem com os requisitos justificam que a oferta a crescer possa ser assegurada em regime de TP flexível.
- Uma vez que a CIMBB se encontra a implementar um projeto piloto de transporte flexível, admitiu-se que a rede a contratualizar não cumpra com os requisitos mínimos impostos pelo RJSPTP, sendo nestes assegurado transporte flexível.

Concelhos	Total de Lugares	Período Escolar		Período Não Escolar	
		Nºs de lugares	%	Nºs de lugares	%
Castelo Branco	113	7	6%	14	12%
Idanha-a-Nova	48	2	4%	3	6%
Oleiros	92	1	1%	19	21%
Penamacor	13	0	0%	2	15%
Proença-a-Nova	100	7	7%	24	24%
Vila Velha de Ródão	41	4	10%	6	15%
Total	407	21	5%	68	17%

5. Proposta de rede a contratualizar

Rede Inter-regional

Quadro 6.3 – Rede inter-regional a contratualizar pela CIMBB

Contratualização CIMBB	Concelhos Servidos
Vales de Cardigos – Proença-a-Nova	Proença-a-Nova
Castelo Branco - Sabugal	Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Penamacor
Penamacor - Covilhã	Penamacor
Penamacor – Benquerença (p/Escarigo)	Penamacor
Castelo Branco - Covilhã	Castelo Branco

Quadro 6.4 – Rede inter-regional que serve o território da CIMBB e a contratualizar por outras CIM

Contratualização Outras CIM	CIM Responsável
Fundão – Orvalho	CIMBSE
Madeirã – Sertã	CIMMT
Oleiros – Sertã (p/Mosteiros)	CIMMT

- Dos serviços existentes, a CIMBB articulou com as Comunidades Intermunicipais vizinhas as carreiras a contratualizar no âmbito dos procedimentos de cada CIM. Para tal, teve em consideração os seguintes critérios:
 - Cobertura territorial dos percursos em cada CIM e número de paragens realizadas;
 - Número de passageiros transportados com origem em cada CIM.
- Em conjunto, as CIM articularam ainda sobre o interesse na manutenção dos percursos e serviços existentes tendo decidido por:
 - Reestruturar o serviço Castelo Branco – Sertã, passando a um serviço intermunicipal que estabelecerá a ligação entre Castelo Branco e Proença-a-Nova (por Vila Velha Rodão). Esta reestruturação permitirá servir Vila Velha de Rodão e assegurar as ligações entre Proença-a-Nova e V. Velha de Rodão que registam elevado número de deslocações pendulares.
 - Criação do serviço Penamacor – Covilhã, passando por Escarigo, Caria.

5. Proposta de rede a contratualizar

Rede Inter-regional

Figura 6.3 - Proposta de rede Inter-regional a contratualizar



Quadro 6.5 – Características da rede inter-regional a contratualizar

Designação	Extensão (km)	Tipologia de Material Circulante	Concelhos Servidos
Vales de Cardigos – Proença-a-Nova	22,9	Standard	Proença-a-Nova
Castelo Branco – Sabugal Castelo Branco – Vale Sra. Póvoa (Meimão) Penamacor – Sabugal	101,3 95,3/116,8 33,3	Standard	Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Penamacor
Penamacor – Covilhã	47,6	Standard	Penamacor
Penamacor – Benquerença	35,3	Standard	Penamacor
Castelo Branco – Covilhã	66,9	Standard	Castelo Branco
Total	519,4	-	-

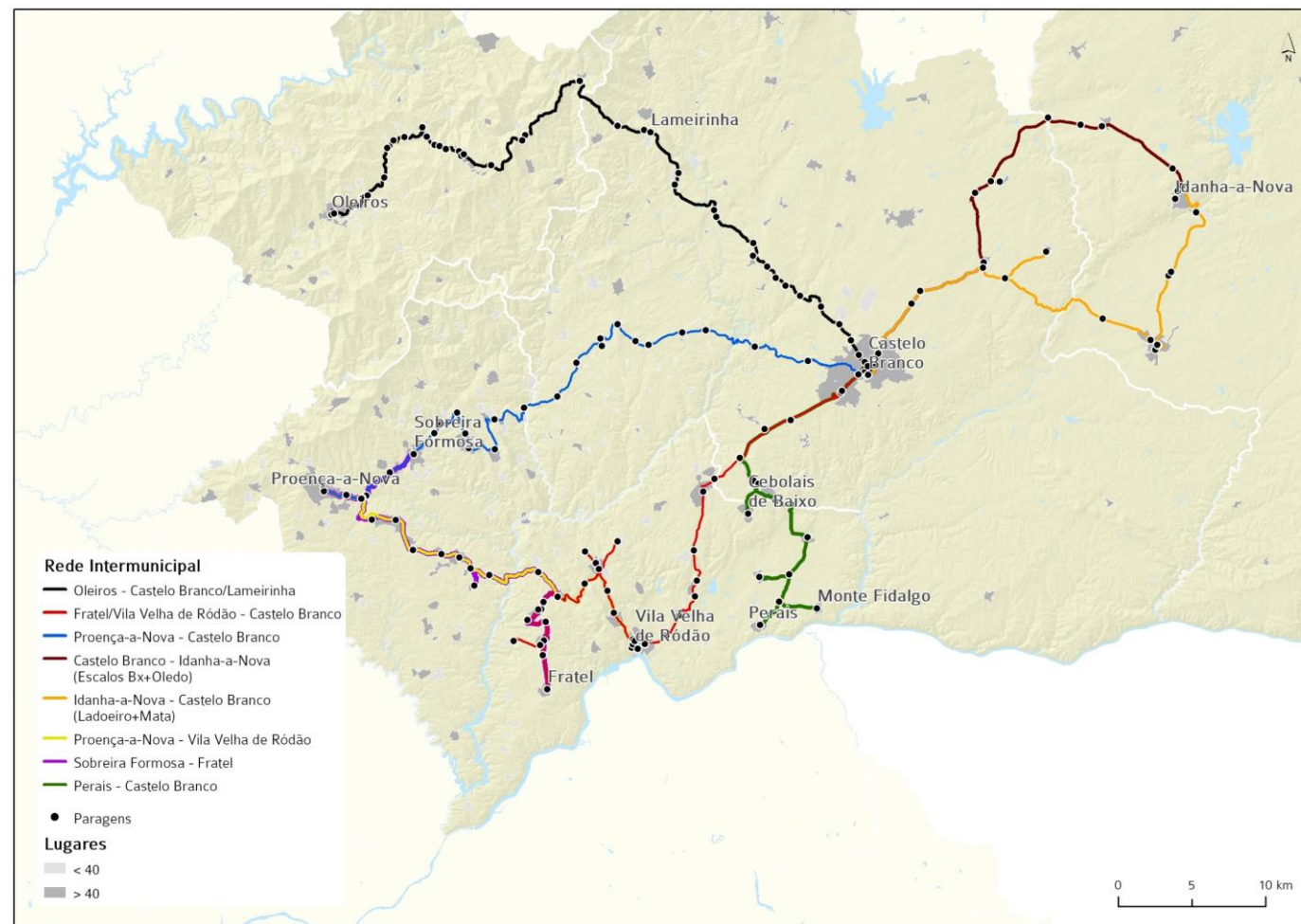
- O serviço inter-regional proposto é composto por cinco carreiras.

5. Proposta de rede a contratualizar

Rede Intermunicipal

- Novas carreiras propostas:
 - Idanha-a-Nova »» Castelo Branco, em substituição da atual carreira Castelo Branco »» Termas do Monfortinho. Esta nova carreira articulará com as carreiras municipais Idanha-a-Nova »» Termas de Monfortinho (por Monsanto e por São Domingos);
 - Proença-a-Nova »» Vila Velha de Ródão e Vila Velha de Ródão »» Castelo Branco em substituição da carreira Proença-a-Nova »» Vila Velha de Ródão »» Castelo Branco;
 - Proença-a-Nova »» Castelo Branco por Sobreira Formosa;
 - Sobreira Formosa »» Fratel por Proença-a-Nova.
- Manter-se-ão as carreiras:
 - Oleiros »» Castelo Branco;
 - Fratel »» Castelo Branco.

Figura 6.4 - Proposta de rede intermunicipal a contratualizar



5. Proposta de rede a contratualizar

Rede Intermunicipal

- As carreiras de âmbito intermunicipal envolvem os municípios da CIMBB, fazendo ligação, na sua maioria ao município de Castelo Branco.

Quadro 6.6 – Características da rede intermunicipal a contratualizar

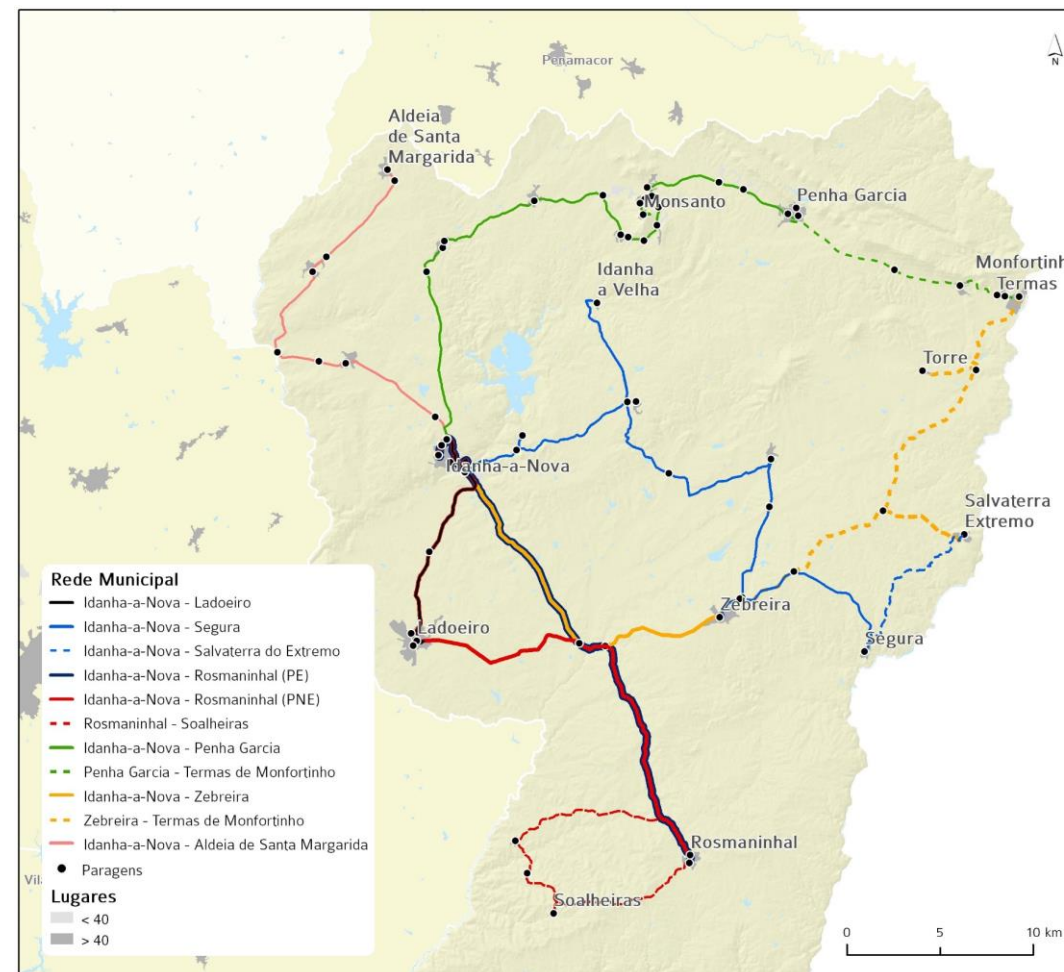
Carreiras Contratualizadas pela CIMBB	Extensão (km)	Tipologia de Material Circulante	Concelhos da CIMBB Servidos
Castelo Branco/Lameirinha – Oleiros	63,2 / 36,1	Standard	Castelo Branco e Oleiros
Castelo Branco – Fratel	68,2 / 55,6	Standard	Castelo Branco e V. V. Ródão
Proença-a-Nova - Castelo Branco (via Sarzedas)	57, 9	Standard	Proença-a-Nova e Castelo Branco
Castelo Branco - Idanha-a-Nova (p/Oledo)	39,1	Standard	Castelo Branco e Idanha-a-Nova
Castelo Branco – Idanha-a-Nova (p/Mata e Ladoeiro)	52,3	Standard	Castelo Branco e Idanha-a-Nova
Proença-a-Nova – Vila Velha de Ródão	35,2	Standard	Proença-a-Nova e V. V. Ródão
Sobreira Formosa - Fratel	45,1	Standard	Proença-a-Nova e V. V. Ródão
Perais – Castelo Branco	43,6	Standard	Castelo Branco e V. V. Ródão
Total	496,3	-	-

5. Proposta de rede a contratualizar

Rede Municipal – Idanha-a-Nova

- Proposta de convergência dos serviços municipais em Idanha-a-Nova, onde articulará com a rede intermunicipal.
- Principais alterações:
 - **Encurtamento das carreiras com origem/destino às termas de Monfortinho** que passam a terminar em Idanha-a-Nova onde articulam com a rede intermunicipal para Castelo Branco;
 - **Criação do serviço Aldeia de Santa Margarida »» Idanha-a-Nova**;
 - **Integração dos circuitos do cartão raiano em regime de transporte regular abertos à população em geral e gratuitos para os portadores do Cartão Raiano**, com a oferta igual à existente atualmente (1 vez por semana), que permitirão o transporte da população em geral e permitirão assegurar os requisitos mínimos do RJSPTP na generalidade dos lugares deste concelho.

Figura 6.5 - Proposta de rede municipal de Idanha-a-Nova



5. Proposta de rede a contratualizar

Rede Municipal – Idanha-a-Nova

- A rede de transporte regular de Idanha-a-Nova é composta por seis carreiras municipais..

Quadro 6.7 - Características da rede municipal de Idanha-a-Nova a contratualizar

Carreiras a contratualizar pela CIMBB	Extensão (km)	Tipologia de Material Circulante
Idanha-a-Nova - Ladoeiro	16,5	Standard
Idanha-a-Nova – Segura/Salvaterra do Extremo	67,4/77,1	Standard
Idanha-a-Nova – Rosmaninhal Rosmaninhal – Soalheiras – Rosmaninhal (flexível)	30,6/39,6 17,5	Standard
Idanha-a-Nova – Penha Garcia Penha Garcia – Termas de Monfortinho (flexível)	43,5 15,9	Standard
Idanha-a-Nova – Zebreira Zebreira – Termas de Monfortinho (flexível)	25,0 43,8	Standard
Idanha-a-Nova – Aldeia de Santa Margarida	25,3	Standard
Total	325,1	

5. Proposta de rede a contratualizar

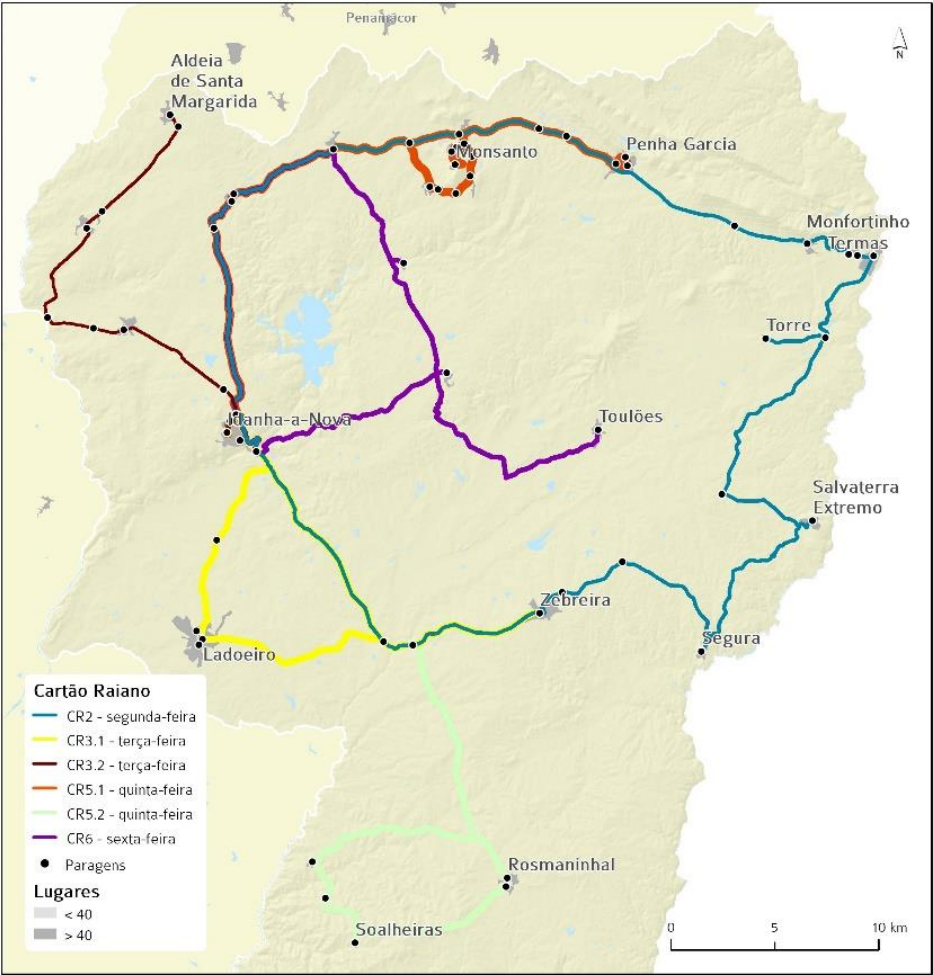
Rede Municipal – Idanha-a-Nova

- Integração no procedimento de contratualização da CIMBB:
 - Circuitos do Cartão Raiano;
 - Circuitos de Transporte Escolar - No caso de Castelo Branco »» Idanha-a-Nova.
- Os circuitos que constituem o Cartão Raiano de Idanha-a-Nova totalizam seis linhas municipais.

Quadro 6.8 - Características da rede municipal (Cartão Raiano) de Idanha-a-Nova a contratualizar

Carreiras Contratualizadas pela CIMBB	Extensão (km)	Veículos.km Ano	Tipologia de Material Circulante
CR2 – Idanha-a-Nova > Monfortinho > Termas de Monfortinho > Torre > Salvaterra do Extremo > Segura	120,7	12 118	Standard
CR3.1 – Idanha-a-Nova > Ladoeiro > Zebreira	57,0	5 718	Standard
CR3.2 – Idanha-a-Nova > Oledo > Ponte de S. Gens > S. Miguel da Acha > Aldeia de Santa Margarida	25,3	2 529	Standard
CR5.1 – Idanha-a-Nova > Medelim > Monsanto > Penha Garcia	77,3	7 765	Standard
CR5.2 – Idanha-a-Nova > Cegonhas > Soalheiras > Rosmaninhal	82,0	8 229	Standard
CR6.1 – Idanha-a-Nova > Proença-a-Velha > Idanha-a-Velha > Alcafozes > Toulões	73,6	7 389	Standard
Total	435,9	43 750	

Figura 6.6 – Rede do Cartão Raiano integrada na rede regular

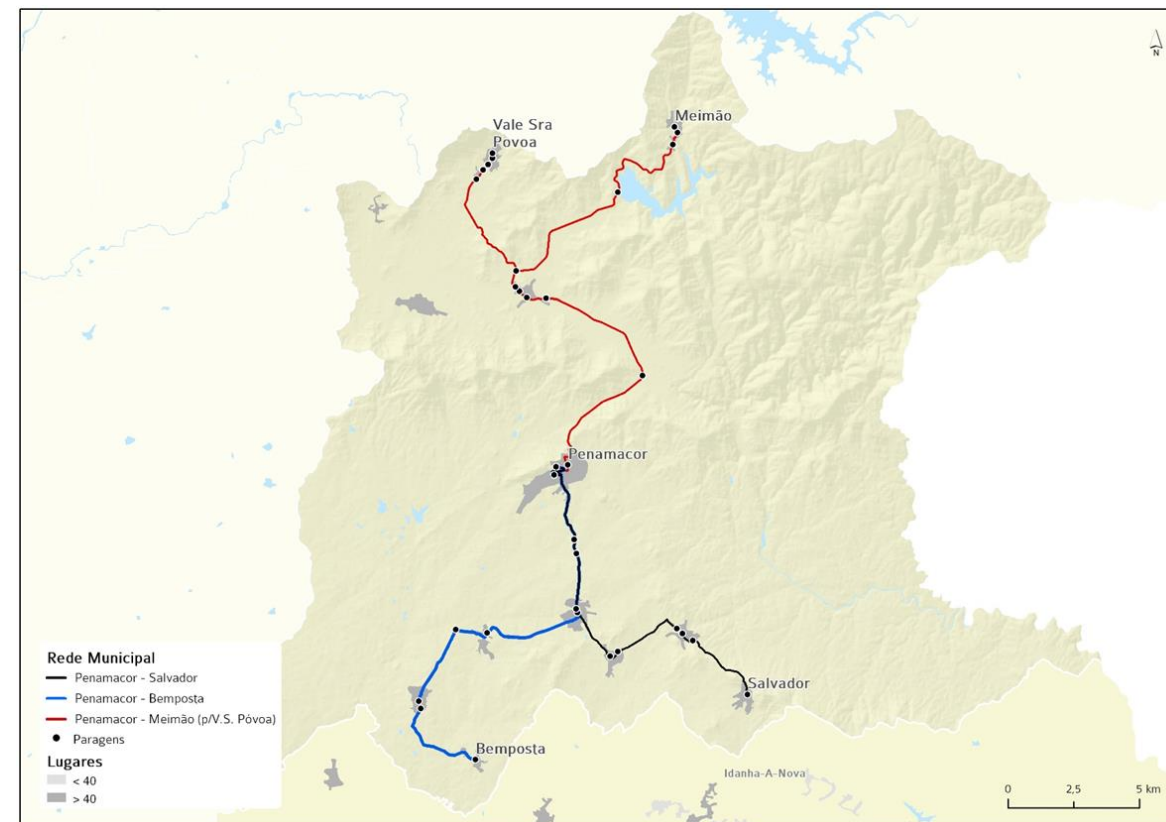


5. Proposta de rede a contratualizar

Rede Municipal – Penamacor

- Os lugares servidos pelos serviços de transporte público a contratualizar no Município de Penamacor correspondem aos existentes atualmente não se registando alterações face à rede atual. No entanto, verificam-se alterações significativas na conceptualização das carreiras, passando de duas para três carreiras.
- A rede do município de Penamacor é composta por três carreiras.

Figura 6.7 - Proposta de rede municipal de Penamacor



5. Proposta de rede a contratualizar

Rede Municipal – Proença-a-Nova

Figura 6.9 - Proposta de rede municipal de Proença-a-Nova (PE)

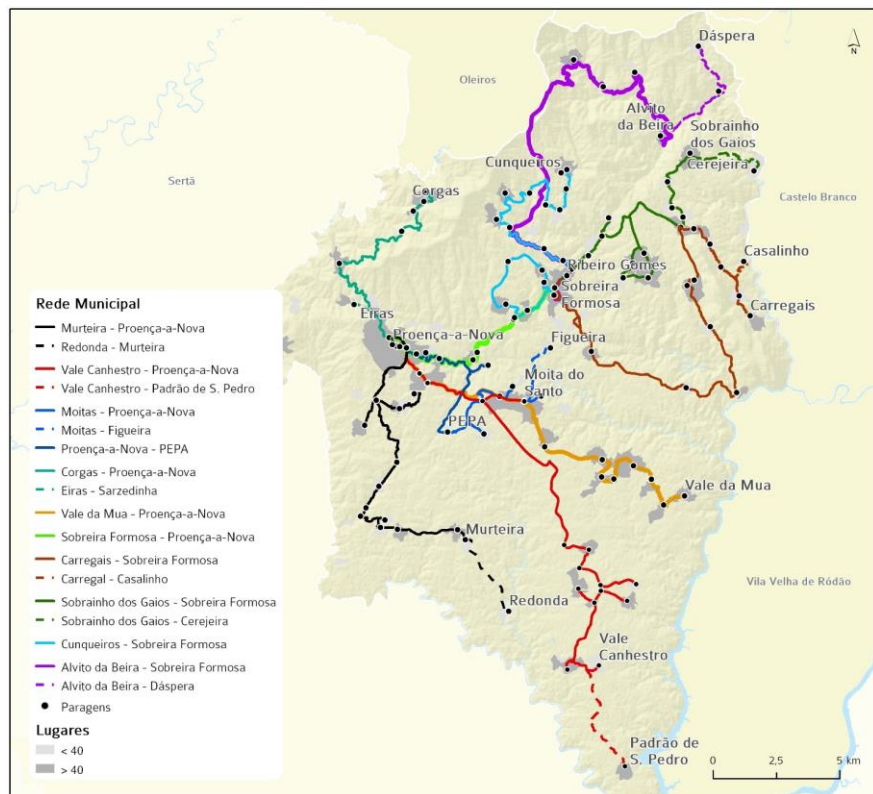
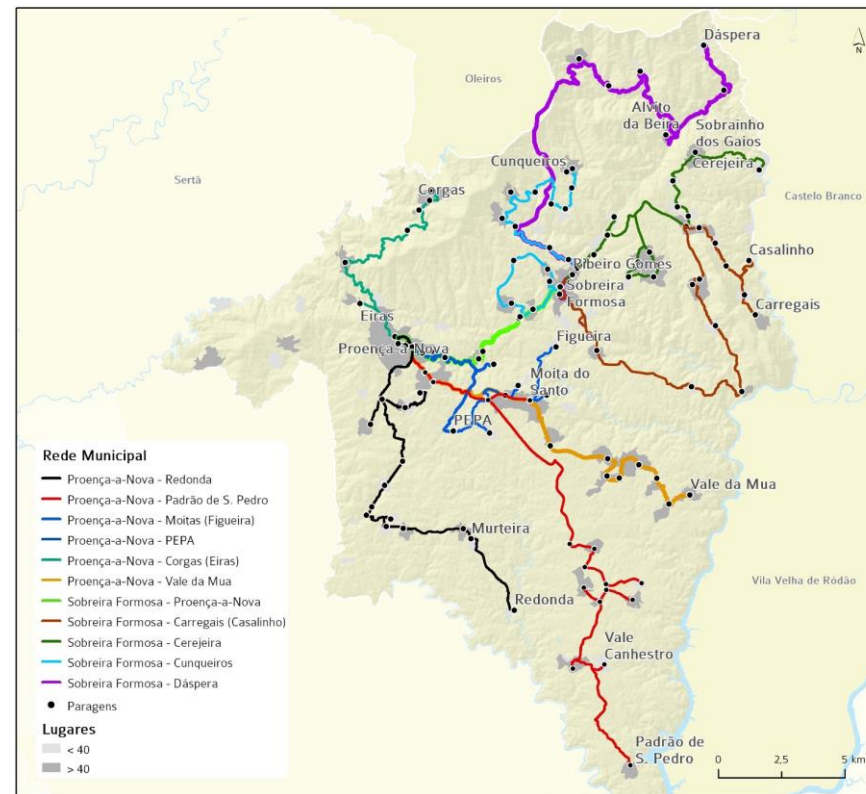


Figura 6.10 - Proposta de rede municipal de Proença-a-Nova (PNE)



- As alterações na rede regular de transporte público a contratualizar pela CIMBB prendem-se com:
 - **Extensão das atuais carreiras** municipais a lugares não servidos, permitindo a articulação com as carreiras Intermunicipais e Inter-regionais, nomeadamente na sede de concelho;
 - Integração na rede municipal de novas carreiras, assegurando o acesso deste tipo de serviço a lugares anteriormente não servidos.

6. Sistema tarifário – Aplicação do PART (Programa de Apoio à Redução Tarifária)



- O Orçamento de Estado para 2019 aprovou, no seu artigo 223.º, o Programa de Apoio à Redução Tarifária nos transportes públicos, consagrando uma verba de 138,6 milhões de euros para todo o país, o qual tem vindo a ser renovado anualmente, até à data.
- O despacho n.º 1824-A/2021, dos Ministérios das Finanças, Modernização do Estado e da Administração Pública e Ambiente e Ação Climática e Infraestruturas e Habitação, aprova a forma de repartição das verbas do PART pelas diversas CIM e Áreas Metropolitanas, podendo estas verbas serem aplicadas nas seguintes medidas:
 - Promoção da redução tarifária no sistema de transportes;
 - Aumento da oferta de serviço e expansão da rede.
- A verba recebida pela CIMBB em 2022 foi de 248 370 Euros. Neste mesmo ano a verba total afeta ao programa incluindo a comparticipação dos municípios é de 298 044,58 Euros.

6. Sistema tarifário – Aplicação do PART (Programa de Apoio à Redução Tarifária)



- Na Beira Baixa a CIM decidiu que a aplicação destas verbas seria direcionada para a concretização das seguintes medidas de redução tarifária em 2023:
 - ✓ Redução de 60% nos passes com assinatura mensal;
 - ✓ Redução de 60% nos passes 4-18 e sub23 com assinatura mensal;
 - ✓ Redução de 75% nos passes sociais a desempregados com assinatura mensal;
 - ✓ Redução de 100% nos passes sociais a idosos com idade igual ou superior a 65 anos e pessoas portadores de deficiência com grau de incapacidade igual ou superior a 60% com assinatura mensal;
 - ✓ Adoção de benefícios para as famílias, com desconto 100% a partir do 3º utilizador com passe de assinatura mensal no serviço rodoviário;
 - ✓ Passes rodoviário Interurbano - VALOR MÁXIMO 40€.
- O concurso deverá ainda prever que os operadores acolham a aplicação dos descontos do PART que vierem a ser definidos em cada ano pela Autoridade de Transportes CIMBB.

7. Terminais Rodoviários



- Os municípios de Castelo Branco, Idanha-a-Nova e Proença-a-Nova possuem terminal rodoviário cujo proprietário é o próprio município.

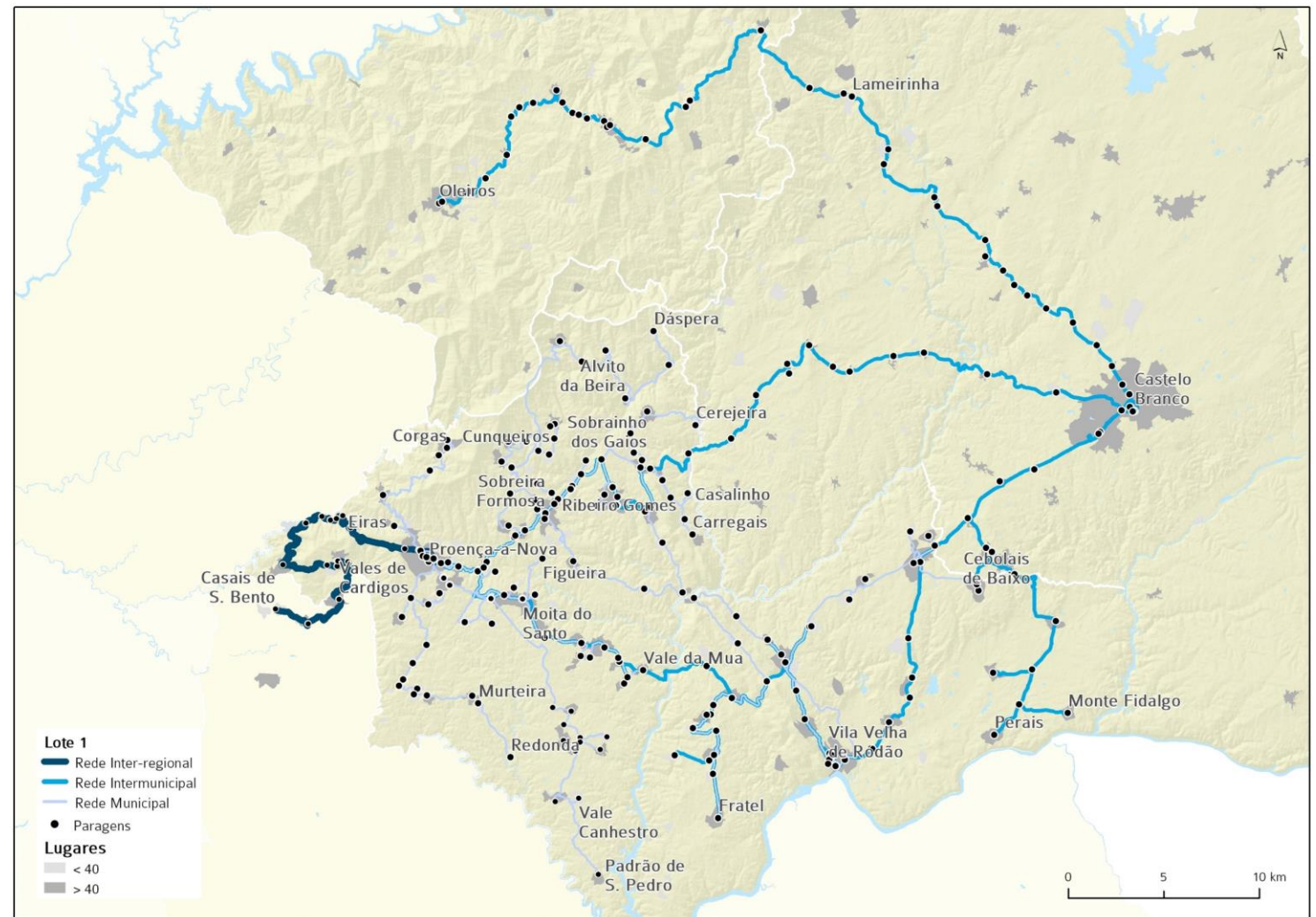


8. Modelo de rede

- **Lote 1**

- Rede inter-regional e intermunicipal que abrange os municípios de Castelo Branco, Oleiros, Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão;
- Redes Municipais de Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão.

Figura 9.1 – Rede a contratualizar no lote 1



8. Modelo de rede

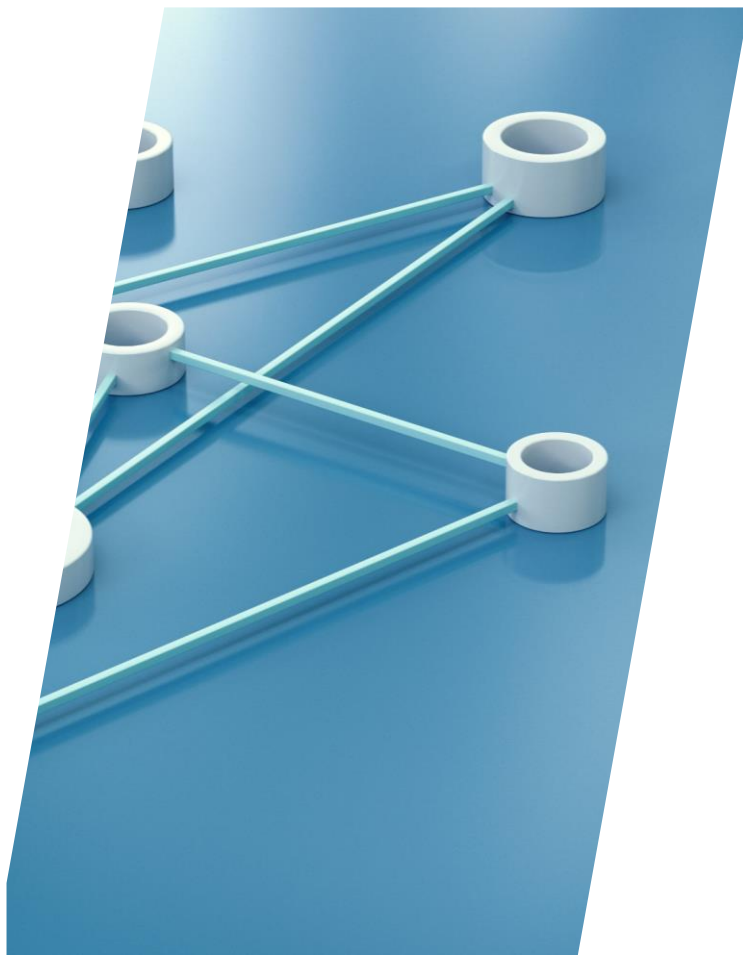
- **Lote 2**

- Rede inter-regional e intermunicipal que abrange os municípios de Castelo Branco, Idanha-a-Nova e Penamacor;
- Redes Municipais de Idanha-a-Nova e Penamacor.

Figura 9.2 – Rede a contratualizar no lote 2



9. Integração Tarifária



- Atualmente não existe qualquer tipo de integração tarifária entre os serviços inter-regionais, interurbanos e locais da competência da autoridade de transportes CIMBB e os serviços locais da responsabilidade das autoridade de transporte de Castelo Branco e de Oleiros.
- É desejável que no futuro seja assegurado a articulação / integração, a qual poderá passar pela criação de um ou mais títulos combinados, válidos entre diferentes operadores que asseguram os serviços inter-regionais, interurbanos e locais.