



**Entidade Adjudicante** | MARINHA

**Número Processo Despesa** | 3024009950

**Procedimento** | Concurso Público com publicação no JOUE

**Objeto do Contrato** | Serviço de Geolocalização de Veículos da Marinha 2025 a 2027

---

## PROGRAMA DO PROCEDIMENTO

---

### **Despacho de Aprovação:**

Aprovo, ao abrigo do Despacho n.º 11384/2024, do Superintendente do Material, de 23 de setembro de 2024, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 188, de 27 de setembro de 2024, conjugado com os artigos 36.º, 38.º e 40.º do CCP.

**O Diretor de Transportes,**

**Carlos Jorge Serra Rodrigues Marques**  
Capitão-de-mar-e-guerra EN-MEC



**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**  
DEFESA NACIONAL

**ÍNDICE**

Artigo 1.º   Identificação e Objeto do Procedimento .....	2
Artigo 2.º   Entidade Adjudicante .....	2
Artigo 3.º   Decisão de Contratar .....	2
Artigo 4.º   Escolha do Procedimento .....	2
<b>CAPÍTULO II – APRESENTAÇÃO DE PROPOSTAS .....</b>	<b>2</b>
Artigo 5.º   Tramitação do procedimento .....	2
Artigo 6.º   Assinatura Eletrónica .....	2
Artigo 7.º   Esclarecimentos, retificações e erros e omissões.....	3
Artigo 8.º   Idioma dos Documentos que constituem a proposta.....	3
Artigo 9.º   Documentos da Proposta.....	3
Artigo 10.º   Elementos da Proposta .....	4
Artigo 11.º   Entrega de Amostra .....	4
Artigo 12.º   Acesso às Instalações .....	5
Artigo 13.º   Prazo de apresentação da Proposta.....	5
Artigo 14.º   Modo de apresentação da Proposta .....	5
Artigo 15.º   Propostas variantes .....	5
Artigo 16.º   Prazo de Manutenção das Propostas .....	5
Artigo 17.º   Preço Base .....	5
<b>CAPÍTULO III – ANÁLISE DAS PROPOSTAS .....</b>	<b>5</b>
Artigo 18.º   Critério de Adjudicação e Modelo de Avaliação das Propostas .....	5
Artigo 19.º   Fase de Negociação .....	6
As propostas apresentadas não serão objeto de negociação.....	6
Artigo 20.º   Leilão Eletrónico .....	6
Artigo 21.º   Admissão e Exclusão das Propostas.....	6
Artigo 22.º   Relatório preliminar .....	6
Artigo 23.º   Audiência prévia .....	6
Artigo 24.º   Relatório final .....	6
<b>CAPÍTULO IV – ADJUDICAÇÃO .....</b>	<b>7</b>
Artigo 25.º   Adjudicação.....	7
Artigo 26.º   Notificação da decisão de adjudicação .....	7
Artigo 27.º   Documentos de Habilitação .....	7
Artigo 28.º   Idioma dos Documentos de Habilitação .....	8
Artigo 29.º   Caução.....	8
<b>CAPÍTULO V – CONTRATO .....</b>	<b>8</b>
Artigo 30.º   Minuta do Contrato .....	8
Artigo 31.º   Outorga de Contrato .....	9
Artigo 32.º   Não Outorga do Contrato .....	9
<b>CAPÍTULO VI – DISPOSIÇÕES GENÉRICAS .....</b>	<b>9</b>
Artigo 33.º   Possibilidade de adoção de Ajuste Direto .....	9
Artigo 34.º   Encargos do concorrente.....	9
Artigo 35.º   Consulta Preliminar .....	9
Artigo 36.º   Proteção de dados .....	9
Artigo 37.º   Legislação aplicável.....	10
<b>ANEXO A - MODELO DE DECLARAÇÃO (ANEXO II AO CCP) .....</b>	<b>11</b>
<b>ANEXO B - MINUTA DA PROPOSTA .....</b>	<b>12</b>
<b>ANEXO C – CÓDIGO DE CONDUTA DOS FORNECEDORES DA MARINHA.....</b>	<b>13</b>
<b>ANEXO D - REGULAMENTO DE AVALIAÇÃO DAS PROPOSTAS .....</b>	<b>14</b>
<b>ANEXO E – INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR DO PROCEDIMENTO .....</b>	<b>15</b>
<b>ANEXO F – OUTROS REQUISITOS DE ADMISSÃO .....</b>	<b>16</b>

## CAPÍTULO I - OBJETO E ÂMBITO DO PROCEDIMENTO

### Artigo 1.º | Identificação e Objeto do Procedimento

1. O procedimento contratual n.º 3024009950 tem por objeto a aquisição de serviços de geolocalização de veículos da Marinha para os anos de 2025, 2026 e 2027, nos termos do anexo A do Caderno de Encargos (CE) do presente procedimento e em conformidade com o respetivo clausulado e anexos.
2. O presente procedimento rege-se pelo Código dos Contratos Públicos (CCP) e demais legislação conexa.

### Artigo 2.º | Entidade Adjudicante

A Entidade Pública Adjudicante é o Ministério da Defesa Nacional – Marinha, representado através da Direção de Transportes, sita na Base Naval de Lisboa, CP 2810-001 Almada.

### Artigo 3.º | Decisão de Contratar

O órgão competente para a decisão de contratar, autorizar a despesa e aprovar o procedimento é o Diretor de Transportes, Capitão-de-mar-e-guerra EN-MEC Carlos Jorge Serra Rodrigues Marques, nos termos do despacho de subdelegação de competências n.º 11384/2024, do Superintendente do Material, de 23 de setembro de 2024, publicado no Diário da República, 2ª série, n.º 188, de 27 de setembro de 2024, conjugado com os artigos 36.º, 38.º e 40.º do CCP.

### Artigo 4.º | Escolha do Procedimento

Com base em critérios de economia, eficiência e eficácia, conjugado com a natureza do material a adquirir e ao grau de premência da necessidade, foi aprovado e adotado o procedimento de Concurso Público com publicação no Jornal Oficial da União Europeia, nos termos do artigo 20.º n.º 1 alínea a) do CCP.

## CAPÍTULO II – APRESENTAÇÃO DE PROPOSTAS

### Artigo 5.º | Tramitação do procedimento

1. O presente procedimento será integralmente tramitado através da plataforma eletrónica de contratação pública em vigor na Marinha – [www.acingov.pt](http://www.acingov.pt).
2. A participação no concurso depende de prévia inscrição, gratuita, na plataforma eletrónica de contratação supramencionada.
3. As peças do procedimento serão integralmente disponibilizadas na referida plataforma eletrónica de contratação pública.

### Artigo 6.º | Assinatura Eletrónica

1. Todos os documentos carregados na plataforma, incluindo os documentos que constituem as candidaturas e as propostas, deverão ser assinados eletronicamente mediante a utilização de certificados de assinatura eletrónica qualificada nos termos do artigo 54.º da Lei n.º 96/2015, de 17 de agosto.

2. Os certificados a que se refere o número anterior são emitidos por uma entidade certificadora credenciada pela Autoridade Nacional de Segurança (informação disponível em [www.gns.gov.pt](http://www.gns.gov.pt)).
3. Nos casos em que o certificado digital não possa relacionar o assinante com a sua função e poder de assinatura, deve a entidade interessada submeter à plataforma um documento eletrónico oficial indicando o poder de representação e a assinatura do assinante (certidão permanente onde conste os poderes para representar ou procuração).

## Artigo 7.º | Esclarecimentos, retificações e erros e omissões

1. Os esclarecimentos necessários à boa compreensão e interpretação das peças do procedimento, bem como a apresentação de listas de erros e omissões, devem ser solicitados até ao final do primeiro terço do prazo fixado para a apresentação das propostas, através do meio eletrónico definido no ponto anterior.
2. Os esclarecimentos e erros e omissões referidos no número anterior serão prestados/respondidos até ao final do segundo terço do prazo para apresentação das propostas.
3. Os esclarecimentos, as retificações e os erros e omissões expressamente aceites, fazem parte integrante das peças do concurso a que dizem respeito e prevalecem sobre estas em caso de divergência.
4. Compete ao júri do procedimento a prestação dos esclarecimentos previstos no ponto 7.1..
5. Compete ao órgão competente para a decisão de contratar a decisão sobre os erros e omissões e retificações às peças do procedimento.

## Artigo 8.º | Idioma dos Documentos que constituem a proposta

Todos os documentos devem ser apresentados em língua portuguesa, com exceção das fichas técnicas dos bens que poderão ser apresentadas em língua inglesa.

## Artigo 9.º | Documentos da Proposta

1. A proposta é instruída pela totalidade dos documentos abaixo indicados, assinados individualmente com recurso a assinatura eletrónica qualificada, antes do processo de submissão da proposta, sob pena de exclusão:
  - a. **Documento Europeu Único de Contratação Pública (DEUCP)**, disponível em <http://www.base.gov.pt/deucp/filter?lang=pt>, devendo ser selecionadas as seguintes opções:
    - (1) *"Sou um operador económico;*
    - (2) *"Importar um DEUCP"; "Carregar documento" – selecionar o ficheiro disponibilizado na plataforma <https://www.acingov.pt/>;*
    - (3) *Selecionar o país do concorrente;*
    - (4) *Preencher os campos solicitados pela entidade adjudicante;*
    - (5) *No final, selecionar a opção "Imprimir" o documento, em formato PDF, devendo o mesmo ser assinado com recurso a assinatura eletrónica qualificada e enviado junto aos documentos da proposta.*

- b. **Proposta, de acordo com o Anexo B**, com a informação dos atributos, termos, condições e informação técnica detalhada. Em substituição poderá ser apresentado um outro documento, contendo sempre expressa e taxativamente a mesma informação, inscrita no anexo referido;
  - c. **Fichas técnicas ou manual** dos equipamentos e serviços propostos;
  - d. **Documento eletrónico oficial**, indicando o poder de representação e a assinatura do assinante, nos casos em que o certificado digital não possa relacionar o assinante com a sua função e poder de assinatura, nomeadamente, certidão permanente do registo comercial, procuração ou documento equivalente.
2. Adicionalmente, poderão ser apresentados quaisquer outros documentos que o concorrente considere indispensáveis ao esclarecimento dos atributos da proposta.

### Artigo 10.º | Elementos da Proposta

1. **Preço total em EUROS**, com duas casas decimais, obrigatoriamente, não incluindo o IVA, sendo mencionada expressamente a sua não inclusão e que aos preços acresce aquele imposto, à taxa legal em vigor. No caso de existir divergência entre preço por extenso e o escrito por algarismos prevalecerá sempre o preço por extenso parcelarmente apresentado.
2. No caso de o preço unitário ou total ser apresentado com mais de duas casas decimais, o preço considerado será o de duas casas decimais aproximado por defeito.
3. No caso de divergência entre o valor unitário e o valor total da proposta, valerá o valor unitário por unidade de fornecimento descrito no anexo A no Caderno de Encargos, por artigo.
4. **A taxa do IVA aplicável deve ser indicada à parte**. Nos casos de isenção é obrigatória a menção ao respetivo fundamento legal (norma, artigo, número, alínea).
5. **Prazo de manutenção da proposta**, nunca inferior a 90 (noventa) dias úteis.
6. **Discriminação do prazo da prestação de serviços** com escalonamento expressos em dias e/ou descritos por algarismos, por lote. O prazo de fornecimento a apresentar terá de ser sempre em dias corridos, de calendário, a contar com os dias de Sábado, Domingo e Feriados.
7. No caso de o prazo ser apresentado em forma diferente de dias corridos, converter-se-á em dias corridos, na fórmula expressa no ponto anterior. No caso de existir divergência entre as datas indicadas por extenso e as descritas em algarismos prevalecerá sempre a que indicar um prazo mais curto.
8. Quando as propostas são apresentadas por sociedade comercial ou agrupamento, devem ser assinadas por quem tenha poderes para os obrigar.
9. Os preços propostos devem respeitar os preços base unitários definidos no Caderno de Encargos.
10. As propostas que, quanto ao respetivo teor e atributos, contenham elementos não conformes com as peças procedimentais, serão apreciadas, consoante o aplicável, no âmbito do n.º 2 do artigo 70.º e artigo 72.º, ambos do CCP; não se admitindo como suprimento dessas desconformidades menção pelo proponente de que as mesmas se devem considerar como não escritas.

### Artigo 11.º | Entrega de Amostra

Não aplicável.

## **Artigo 12.º | Acesso às Instalações**

Não aplicável.

## **Artigo 13.º | Prazo de apresentação da Proposta**

1. As propostas deverão ser entregues, impreterivelmente, e sob pena de exclusão, até às 23:59 do 30.º dia, através do meio eletrónico definido no artigo 5.º.
2. A data fixada para a apresentação de propostas pode, a pedido dos interessados e em casos devidamente fundamentados, ser prorrogada por prazo adequado.

## **Artigo 14.º | Modo de apresentação da Proposta**

A proposta e os respetivos documentos que a instruem serão apresentados através da plataforma eletrónica de contratação pública em vigor na Marinha – [www.acingov.pt](http://www.acingov.pt).

## **Artigo 15.º | Propostas variantes**

Não são admitidas propostas variantes.

## **Artigo 16.º | Prazo de Manutenção das Propostas**

O prazo mínimo de obrigação de manutenção das propostas é de 90 dias úteis.

## **Artigo 17.º | Preço Base**

O preço base máximo para efeitos do presente procedimento é de 195.000,00 € (cento e noventa e cinco mil euros), enquanto montante máximo que a entidade adjudicante se dispõe a pagar pela execução de todas as prestações que constituem o objeto do contrato, com o seguinte escalonamento plurianual:

- a. Ano 2025 – 65.000 € (IVA excluído);
- b. Ano 2026 – 65.000 € (IVA excluído);
- c. Ano 2027 – 65.000 € (IVA excluído).

# **CAPÍTULO III – ANÁLISE DAS PROPOSTAS**

## **Artigo 18.º | Critério de Adjudicação e Modelo de Avaliação das Propostas**

1. O critério de adjudicação é o da proposta economicamente mais vantajosa, nos termos do disposto no artigo 74.º n.º 1 alínea a) do CCP.
2. O regulamento de avaliação das propostas consta do anexo D ao presente Programa.
3. Após aplicação do critério de adjudicação, e se se verificar a situação de empate entre dois ou mais concorrentes, será aplicado o critério por ordem decrescente de ponderação dos fatores. Será adjudicada a proposta que reunir mais pontuação no fator que tiver maior peso. Se se verificar situação de empate, será efetuado o mesmo exercício para o ou os fatores seguintes.

4. No caso de mesmo assim se verificar uma situação de empate entre os concorrentes, serão os mesmos notificados, via correio eletrónico, para comparecerem na data e hora que lhes venha a ser indicada e na morada identificada no presente Programa do Procedimento, para a aplicação do método de sorteio, não sendo, no entanto, obrigatória a sua presença. O sorteio consistirá na identificação dos nomes dos concorrentes, em folhas de formato A5 dobradas em 4 partes iguais e colocadas num saco preto, sendo tirada à sorte apenas uma das folhas por um elemento do júri. A adjudicação será efetuada ao concorrente identificado na folha sorteada. Este sorteio será realizado na presença de pelo menos dois elementos do júri e dos representantes das firmas notificadas e que se queiram fazer representar.

### **Artigo 19.º | Fase de Negociação**

As propostas apresentadas não serão objeto de negociação.

### **Artigo 20.º | Leilão Eletrónico**

Não aplicável.

### **Artigo 21.º | Admissão e Exclusão das Propostas**

Sem prejuízo de outros motivos previstos na lei, são excluídas as propostas nas seguintes situações:

- a. Nos termos previstos no artigo 146.º n.º 2 do CCP;
- b. Não sejam constituídas por todos os documentos exigidos;
- c. Quando se verifique que todos os documentos que compõem a proposta não se encontrem assinados com recurso a assinatura eletrónica qualificada, nos termos da Lei n.º 96/2015, de 17 de agosto.

### **Artigo 22.º | Relatório preliminar**

1. Após a análise das propostas e a aplicação do critério de adjudicação o Júri elabora um relatório preliminar fundamentado no qual deve propor a ordenação das mesmas.
2. No relatório preliminar, o Júri deve também propor a exclusão das propostas.

### **Artigo 23.º | Audiência prévia**

Elaborado o relatório preliminar, o Júri envia-o a todos os concorrentes para que, querendo, se pronunciem por escrito através da plataforma no prazo de 5 (cinco) dias úteis.

### **Artigo 24.º | Relatório final**

Cumprido o disposto no artigo anterior, o Júri elabora um relatório final fundamentado nos termos do disposto no artigo 148.º do CCP.

## CAPÍTULO IV – ADJUDICAÇÃO

### Artigo 25.º | Adjudicação

A adjudicação será efetuada ao concorrente que se posicione no primeiro lugar da ordenação final.

### Artigo 26.º | Notificação da decisão de adjudicação

1. O órgão competente para a decisão de contratar notifica todos os concorrentes da decisão, remetendo-lhes o relatório final de análise das propostas.
2. A decisão de adjudicação deverá ser notificada aos concorrentes até ao termo do prazo da obrigação de manutenção das propostas, nos termos do disposto no artigo 76.º n.º 1 do CCP.
3. Juntamente com a notificação da decisão de adjudicação, o adjudicatário é notificado para:
  - a. Apresentar os documentos de habilitação exigidos nos termos do disposto no presente Programa;
  - b. Confirmar, no prazo de dez dias, se for o caso, os compromissos assumidos por terceiras entidades relativos a atributos ou a termos ou condições das propostas adjudicadas;
  - c. Pronunciar-se sobre a minuta de contrato, no prazo máximo de 5 dias úteis a contar da notificação de adjudicação.

### Artigo 27.º | Documentos de Habilitação

1. O adjudicatário deve entregar, no prazo de 5 dias úteis a contar da notificação da decisão de adjudicação, os seguintes documentos de habilitação:
  - a. **Declaração elaborada de acordo com o anexo II ao CCP**, constante em anexo A ao presente Programa;
  - b. **Certificado de registo criminal** da pessoa coletiva e de todos os titulares dos órgãos sociais da pessoa coletiva ou de pessoa singular, quando aplicável;
  - c. **Certidão** sobre a situação regularizada relativamente a **dívidas por impostos ao Estado** se o DEUCP não apresentar o endereço e as credenciais de acesso à informação a partir de uma base de dados de um Estado Membro da UE;
  - d. **Certidão** sobre a situação regularizada relativamente a **dívidas por contribuições para a segurança social** se o DEUCP não apresentar o endereço e as credenciais de acesso à informação a partir de uma base de dados de um Estado Membro da UE;
  - e. **Certidão Permanente de Registo Comercial** se o DEUCP não apresentar o endereço e as credenciais de acesso à informação a partir de uma base de dados de um Estado Membro da EU;
  - f. **Documento comprovativo de Registo Central de Beneficiário Efetivo** (RCBE) - Lei n.º 89/2017, de 21 de agosto (o preenchimento da declaração do RCBE é feito através do site <https://rcbe.justica.gov.pt/>);
  - g. **Declaração de aceitação do Código de Conduta dos Fornecedores da Marinha** (constante no Anexo C ao presente Programa).



2. Optativamente, pode o adjudicatário emitir uma autorização à entidade adjudicante para obter a referida informação junto das entidades competentes.
3. Caso sejam detetadas não conformidades nos documentos de habilitação entregues pelo adjudicatário, nos termos do artigo 86.º n.º 2 do CCP, será concedido um prazo adicional, de 5 (cinco) dias úteis, para que este se pronuncie, ao abrigo de audiência prévia.
4. Quando o facto a que se refere o número anterior se verifique por causa não imputável ao adjudicatário a entidade adjudicante, em função das razões invocadas, notifica o adjudicatário para a apresentar os documentos em falta, fixando-lhe um prazo adicional de 5 (cinco) dias úteis para o efeito, sob pena de caducidade da adjudicação, nos termos previstos no artigo 86.º do CCP
5. A adjudicação caduca se, por facto que lhe seja imputável, os adjudicatários não apresentarem os documentos de habilitação no prazo fixado no presente Programa.

### **Artigo 28.º | Idioma dos Documentos de Habilitação**

1. Todos os documentos de habilitação devem ser redigidos em língua portuguesa.
2. Quando, pela sua própria natureza ou origem, os documentos de habilitação estiverem redigidos em língua estrangeira, devem as entidades adjudicatárias fazê-los acompanhar de tradução devidamente legalizada.

### **Artigo 29.º | Caução**

Nos termos da alínea a) do n.º2 do artigo 88.º do CCP, não é exigida caução.

## **CAPÍTULO V – CONTRATO**

### **Artigo 30.º | Minuta do Contrato**

1. A minuta do Contrato é aprovada pelo órgão competente para a decisão de contratar e notificada ao adjudicatário em simultâneo com a decisão de adjudicação, nos termos do disposto no artigo 98.º n.º 1 do CCP.
2. A minuta do contrato será notificada ao adjudicatário nos termos do disposto no artigo 100.º n.º 1 do CCP.
3. A minuta do Contrato a celebrar e os ajustamentos propostos consideram-se aceites pelo adjudicatário quando haja aceitação expressa ou quando não haja reclamação nos 5 (cinco) dias subsequentes à respetiva notificação.
4. A reclamação da minuta do Contrato a celebrar só pode ter por fundamento a previsão de obrigações que contrariem ou que não constem dos documentos que integram o contrato, dos termos do disposto no artigo 96.º n.º 2 e 5 do CCP, ou ainda a recusa dos ajustamentos propostos.
5. No prazo de 10 (dez) dias a contar da receção da reclamação, o órgão que aprovou a minuta do contrato notifica o adjudicatário da sua decisão, equivalendo o silêncio à rejeição da reclamação.

### **Artigo 31.º | Outorga de Contrato**

1. Caso aplicável, será celebrado contrato escrito nos termos do artigo 95.º do CCP. A formação e a formalização do texto do mesmo obedecerão ao procedimento descrito nos artigos 94.º a 106.º do CCP.
2. O adjudicatário obriga-se a disponibilizar, simultaneamente com a entrega dos serviços objeto do contrato, toda documentação que seja necessária ao pontual cumprimento do mesmo.
3. O contrato a celebrar no âmbito do presente procedimento será publicitado em [www.base.gov.pt](http://www.base.gov.pt).

### **Artigo 32.º | Não Outorga do Contrato**

1. A adjudicação caduca se, por facto que lhe seja imputável, o adjudicatário selecionado não comparecer no dia, hora e local fixados para a outorga do contrato, bem como, no caso de agrupamento, se os seus membros não se tiverem associado, nos termos previstos no artigo 54.º n.º 4 do CCP.
2. Nos casos previstos no número anterior, será adjudicada a proposta ordenada em lugar subsequente ao do último prestador selecionado.
3. No caso previsto no n.º 1, poderá ser instaurado ao concorrente selecionado um processo de contraordenação, nos termos consignados nos artigos 455.º e seguintes do CCP.

## **CAPÍTULO VI – DISPOSIÇÕES GENÉRICAS**

### **Artigo 33.º | Possibilidade de adoção de Ajuste Direto**

Não existe a possibilidade de adoção de ajuste direto, nos termos do artigo 27.º do CCP, para a repetição de contratos de aquisição de serviços similares aos do objeto do presente contrato.

### **Artigo 34.º | Encargos do concorrente**

São encargos do concorrente as despesas e encargos inerentes à elaboração e apresentação da proposta.

### **Artigo 35.º | Consulta Preliminar**

Não aplicável.

### **Artigo 36.º | Proteção de dados**

1. Os dados pessoais a que os concorrentes tenham acesso ao abrigo do presente procedimento deverão ser tratados na estrita observância e nos termos do Regulamento Geral de Proteção de Dados.
2. Os concorrentes comprometem-se a não copiar, reproduzir, adaptar, difundir, transmitir ou divulgar quaisquer informações ou dados referentes a terceiros que tenham tido conhecimento por força do presente procedimento.

## Artigo 37.º | Legislação aplicável

Em tudo quanto for omissão no presente Programa, observar-se-á o disposto no CCP, na sua atual redação, e restante legislação aplicável.

## ANEXO A - Modelo de Declaração (Anexo II ao CCP)

1. ... (nome, número de documento de identificação e morada), na qualidade de representante legal de<sup>1</sup>... (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, números de identificação fiscal e sedes), adjudicatário(a) no procedimento de... (designação ou referência ao procedimento em causa), declara, sob compromisso de honra, que a sua representada<sup>2</sup> não se encontra em nenhuma das situações previstas no n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.
2. O declarante junta em anexo [ou indica.... como endereço do sítio da Internet onde podem ser consultados<sup>3</sup>] os documentos comprovativos de que a sua representada<sup>4</sup> não se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e h) do n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.
3. O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica a caducidade da adjudicação e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

... (local),... (data), ... [assinatura<sup>5</sup>].

<sup>1</sup> Aplicável apenas a concorrentes que sejam pessoas coletivas

<sup>2</sup> No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão “a sua representada”

<sup>3</sup> Acrescentar as informações necessárias à consulta, se for o caso

<sup>4</sup> No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão “a sua representada”

<sup>5</sup> Nos termos do disposto nos n.ºs 4 e 5 do artigo 57.º

**ANEXO B - Minuta da Proposta**

\_\_\_\_\_ (denominação social da empresa concorrente), depois de ter tomado conhecimento do procedimento para \_\_\_\_\_ (designação do procedimento), obriga-se a prestar os serviços, de acordo com as condições estabelecidas no Programa, Caderno de Encargos e demais documentação, nos moldes seguintes:

Item	Bem/Serviço	Quantidade	Unidade de fornecimento	Ano de fornecimento	Preço unitário (S/IVA)	Preço Total (S/IVA)
					Subtotal	
					Subtotal	
					TOTAL	

O preço total de \_\_\_\_\_ (em algarismos e por extenso), com exclusão do IVA, constitui-se como atributo da proposta.

À quantia mencionada acrescerá o IVA à taxa legal em vigor, na percentagem de \_\_%, no montante de\_\_\_\_\_.

Prazo do fornecimento: \_\_\_\_\_

Prazo de manutenção da proposta: 90 dias úteis

Mais declara que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeitar à execução do seu contrato, ao qual se achar prescrito na Legislação Portuguesa em vigor.

Data

Assinatura

## **ANEXO C – Código de conduta dos fornecedores da Marinha**

# ***Código de Conduta do Fornecedor***



# Código de Conduta do Fornecedor

## ÍNDICE

ENQUADRAMENTO	1
ÂMBITO DA APLICAÇÃO	2
COMPROMISSOS	4
Ética e Integridade	4
Direitos Humanos e Laborais	4
<i>Compliance</i>	4
Ambiente	5
Segurança e Informação	5
DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO	7
INCUMPRIMENTOS	7









## ENQUADRAMENTO

A Marinha é um organismo do Estado que tem por missão principal participar, de forma integrada, na defesa militar da República, nos termos da Constituição e da lei, sendo fundamentalmente vocacionada para a geração, preparação e sustentação de forças e meios da componente operacional do sistema de forças.

O cumprimento da missão da Marinha decorre num quadro de valores pelo qual pauta a sua atuação e onde se destacam a Lealdade, a Integridade, a Coragem, a Camaradagem e a Justiça.

Deste quadro de valores, destaca-se a integridade que assenta na legalidade, transparência e honestidade nos fins e meios para os alcançar e nas relações abertas, francas e claras entre a Marinha e as entidades externas.

Com base neste quadro de valores, e por acreditar que uma relação transparente e socialmente responsável entre a Marinha e os seus fornecedores deve ser alicerçada em princípios perfeitamente claros e definidos, foi desenvolvido o presente Código de Conduta do Fornecedor com o objetivo de comunicar a todos os seus fornecedores, atuais e futuros, os seus valores enquanto entidade que recorre ao fornecimento de bens, serviços e empreitadas no mercado.





## ÂMBITO DA APLICAÇÃO

O Código de Conduta do Fornecedor da Marinha é aplicável a todos os seus fornecedores, nomeadamente, todas as pessoas singulares e coletivas com as quais a Marinha estabelece relações comerciais para fornecimento de bens, serviços e empreitadas, incluindo os seus subcontratados.

O Código de Conduta do Fornecedor abrange os temas da ética, integridade, direitos humanos e laborais, compliance, ambiente e segurança da informação, em respeito das disposições da Declaração Universal dos Direitos Humanos, das Convenções da Organização Internacional do Trabalho, das normas de natureza ambiental e da legislação nacional e comunitária.

Através de declaração expressa, os fornecedores da Marinha assumirão os compromissos previstos no presente Código de Conduta do Fornecedor.





## **COMPROMISSOS**

### **Ética e Integridade**

O fornecedor da Marinha compromete-se a respeitar os mais elevados padrões éticos, morais, de honestidade e de integridade humana.

O fornecedor da Marinha compromete-se a adotar uma postura ética, não oferecendo ou aceitando qualquer oferta de bens, valores, benefícios ou outras contrapartidas.

O fornecedor da Marinha compromete-se a evitar condutas suscetíveis de originar conflitos de interesses ou de gerar expectativas de favorecimentos nas relações comerciais com a Marinha.

### **Direitos Humanos e Laborais**

O fornecedor da Marinha compromete-se a não recorrer a trabalho infantil e a garantir que não se verificam situações de tratamento ou ameaça de tratamento desumano, incluindo assédio ou abuso sexual, punições corporais, coação física ou moral ou abuso verbal sobre os trabalhadores.

O fornecedor da Marinha compromete-se a promover o respeito pelo trabalho livre, recusando situações qualificáveis como trabalho forçado e não adotar qualquer prática relacionável com tráfico humano ou restrições injustificadas à livre circulação, apropriação indevida de documentos e remunerações.

O fornecedor da Marinha compromete-se a garantir a todo o tempo um rigoroso cumprimento da legislação laboral vigente e de acordos coletivos de trabalho, quando aplicável, garantindo ainda o cumprimento das normas vigentes relativas a matéria de higiene, segurança e saúde no trabalho.

### **Compliance**

O fornecedor da Marinha compromete-se a cumprir a legislação nacional, comunitária e internacional em vigor e que seja aplicável no âmbito da relação contratual existente com a Marinha.

O fornecedor da Marinha compromete-se a não adotar qualquer prática, atividade ou conduta suscetível de configurar um ato criminalmente punível.

O fornecedor da Marinha compromete-se a não adotar ações que visem restringir a concorrência de mercado ou a praticar atos de concorrência desleal.



## Ambiente

O fornecedor da Marinha compromete-se a cumprir as normas e requisitos ambientais aplicáveis à sua atividade, balizado pelo princípio de “não prejudicar significativamente”, na aceção do artigo 17.º do Regulamento (UE) 2020/852, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 18 de junho de 2020, e das respetivas orientações técnicas (Comunicação da Comissão nº 2021/C58/01).

O fornecedor da Marinha compromete-se a desenvolver esforços de minimização do impacto ambiental da sua atividade, procurando uma utilização racional e eficiente dos recursos.

O fornecedor da Marinha compromete-se a implementar práticas de gestão com objetivo de diminuir a produção de resíduos e otimizar a sua gestão e tratamento.

## Segurança da Informação

O fornecedor da Marinha compromete-se a garantir a segurança da informação à qual tem acesso e/ou produz no contexto da sua relação com a Marinha, assim como a segurança dos recursos a ela associados, nomeadamente os humanos e tecnológicos.

O fornecedor da Marinha compromete-se a garantir a proteção de dados pessoais, nomeadamente o cumprimento das obrigações decorrentes do Regulamento Geral de Proteção de Dados (Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho de 27/4 de 2016) e demais legislação que lhe seja aplicável.

O fornecedor da Marinha compromete-se a respeitar a propriedade intelectual e a guardar sigilo sobre toda a informação e documentação, técnica e não técnica, comercial ou outra, relativa à atividade da Marinha, não podendo fazer uso ou divulgar qualquer uma dessas informações.









## DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO

O compromisso do fornecedor é declarado através do preenchimento da minuta da declaração de compromisso do fornecedor com o Código de Conduta do Fornecedor, em anexo.

## INCUMPRIMENTOS

Em caso de ser verificada alguma não conformidade com o presente código de conduta na atuação de um fornecedor, a Marinha reserva-se o direito de proceder à comunicação da situação verificada às autoridades competentes.



## **ANEXO**

### **Declaração de Compromisso do Fornecedor com o Código de Conduta dos Fornecedores da Marinha**

**Denominação da Empresa:**

---

**Número Identificação Pessoa Coletiva:**

---

**Nome do representante legal:**

---

**Cargo:**

---

**Declaro pelo presente documento que:**

Recebemos e tomámos conhecimento do conteúdo do Código de Conduta dos Fornecedores da Marinha;

Subscrevemos todos os compromissos previstos Código de Conduta dos Fornecedores da Marinha;

Informaremos todos os nossos funcionários/subcontratados do conteúdo do Código de Conduta dos Fornecedores da Marinha;

Prontificamo-nos a reportar à Marinha qualquer suspeita de violação do Código de Conduta dos Fornecedores da Marinha.

**[Data e Local]**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

**[Assinatura]**

---



[marinha.pt](http://marinha.pt)

## ANEXO D - Regulamento de Avaliação das Propostas



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

M A R I N H A  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

## **Regulamento de Avaliação de Propostas**

O presente regulamento tem como finalidade definir os critérios de adjudicação da proposta técnico/economicamente mais vantajosa, com maior Pontuação de Proposta (PP), calculado na modalidade de multifator, densificada pelos fatores constantes no Artigo 2.º, e de acordo com o conteúdo estabelecido no presente regulamento de avaliação das propostas.

### **Artigo 1.º**

#### **Âmbito de aplicação**

1. O presente regulamento aplica-se à aquisição de um serviço de telemática destinado à localização de veículos através de GPS que permita a monitorização em tempo real e, que integre informação e dados relacionados com a gestão da manutenção da frota e a gestão das atividades de planeamento dos serviços e operação da frota.

### **Artigo 2.º**

#### **Avaliação das Propostas**

1. Qualquer proposta apresentada será avaliada em sete aspetos:
  - a. **Preço base;**
  - b. **Requisitos Básicos**, segmentados nos seguintes sub-aspetos:
    - i. **Objetivo Geral;**
    - ii. **Apresentação de dados e telemetria;**
    - iii. **Relatórios;**
    - iv. **Alarmes e alertas;**
    - v. **Requisitos base para veículos sem centralina;**
    - vi. **Requisitos base para veículos com centralina.**
  - c. **Requisitos Complementares**, segmentados nos seguintes sub-aspetos:



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

M A R I N H A  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

- i. ***Módulo de manutenção da frota;***
  - ii. ***Módulo de gestão da “Pool”.***
  - d. **Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema;**
  - e. **Formação;**
  - f. **Receção, Garantia de Qualidade e Assistência;**
  - g. **Prazo de Entrega.**
2. Cada aspeto terá a seguinte ponderação, designado por “Fator de Ponderação” perfazendo um total de 100 pontos percentuais:
- a. Preço base – **35,0%**;
  - b. Requisitos básicos – **25,0%**, correspondentes ao somatório das seguintes ponderações nos respetivos sub-aspetos:
    - i. *Objetivo Geral* – **6,0%**;
    - ii. *Apresentação de dados e telemetria* – **5,0%**;
    - iii. *Relatórios* – **4,0%**;
    - iv. *Alarmes e alertas* – **4,0%**;
    - v. *Requisitos base para veículos sem centralina* – **3,0%**;
    - vi. *Requisitos base para veículos com centralina* – **3,0%**;
  - c. Requisitos complementares – **20,0%**, correspondentes ao somatório das seguintes ponderações nos respetivos sub-aspetos:
    - i. *Módulo de manutenção da frota* – **5,0%**;
    - ii. *Módulo de gestão da “Pool”* – **15,0%**.
  - d. Instalação, desinstalação e manutenção do serviço – **2,0%**;
  - e. Formação – **3,0%**;
  - f. Receção, garantia de qualidade e assistência – **5,0%**;
  - g. Prazo de entrega – **10,0%**.
3. Qualquer proposta está sujeita aos aspetos, sub-aspetos e características técnicas que não são suscetíveis de serem alteradas, e, a aspetos, sub-aspetos e características técnicas ponderáveis, nos termos dos artigos seguintes e nos termos da tabela seguinte:



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

ASPECTOS/SUBASPECTOS	PONTUAÇÃO	FATOR DE PONDERAÇÃO SUB-ASPETO	FATOR DE PONDERAÇÃO ASPETOS
1. Preço base (P)	0 a 35	-	0,35
2. Requisitos Básicos (Rb)	0 a 25	-	0,25
a. Objetivo Geral (Rb-Og)	0 a 6	0,06	
b. Apresentação de Dados e Telemetria (Rb-Adt)	0 a 5	0,05	
c. Relatórios (Rb-Rel)	0 a 4	0,04	
d. Alarmes e Alertas (Rb-Aa)	0 a 4	0,04	
e. Requisitos base para Veículos Sem Centralina (Rb-Vsc)	0 a 3	0,03	
f. Requisitos base para Veículos Com Centralina (Rb-Vcc)	0 a 3	0,03	
3. Requisitos Complementares (Rc)	0 a 20	-	0,20
a. Módulo de Manutenção da Frota (Rc-Mf)	0 a 5	0,05	
b. Módulo de Gestão da “Pool” (Rc-MgP)	0 a 15	0,15	
4. Instalação, Desinstalação e Manutenção do Serviço (Idms)	0 a 2	-	0,02
5. Formação (Fm)	0 a 3	-	0,03
6. Receção, Garantia de Qualidade e Assistência (Rgqa)	0 a 5	-	0,05
7. Prazo de Entrega (Przent)	0 a 10	-	0,10
TOTAL	0 a 100	0,45	1,00



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

**Artigo 3.º**

**Ponderação do Preço**

1. O Preço total da proposta apresentada será ponderado na seguinte forma:

- a. A pontuação do Preço (P), identificado no Aspeto do Artigo 2º (§1.a), é obtida através do quociente entre o preço base menos o preço da proposta e, o preço base, multiplicado pelo fator de ponderação do preço (0,35), vezes a pontuação máxima (100), de acordo com a seguinte fórmula:

$$\text{Pontuação } P = \frac{P_{Base} - P_{Proposta}}{P_{Base}} \times FP_{(P)} \times P_{Max}$$

Onde,

- i. *Pontuação P* = Pontuação do aspeto “Preço”;
- ii. *P<sub>Base</sub>* = Preço base de 65.000,00€, sem IVA incluído, para a proposta que integre a totalidade dos requisitos da Especificação Técnica da consulta;
- iii. *P<sub>Proposta</sub>* = Preço da proposta;
- iv. *FP<sub>(P)</sub>* = Fator de ponderação do aspeto “Preço” (0,35);
- v. *P<sub>Max</sub>* = Pontuação máxima (100).

**Artigo 4.º**

**Ponderação dos Requisitos Básicos**

1. Os Requisitos Básicos da proposta apresentada são ponderados da seguinte forma:

- a. A pontuação dos Requisitos Básicos (Rb) é obtida através somatório das pontuações dos requisitos dos sub-aspetos identificados no Artigo 2º (§1.b) por “Objetivo Geral”, “Apresentação de Dados e Telemetria”, “Relatórios”, “Alarmes e Alertas”, “Requisitos base para Veículos Sem Centralina” e “Requisitos base para Veículos Com Centralina”, determinados cada um



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

deles pelo quociente entre o número de requisitos que a proposta cumpre (Nrc), em relação aos requisitos expressamente indicados (Ni) para cada um dos sub-aspectos, conforme consta em 3.1 a), 3.1 b), 3.1 c), 3.1 d), 3.1 e) e 3.1 f) da Especificação Técnica, multiplicado pelo respectivo fator de ponderação (0,06; 0,05; 0,04; 0,04; 0,03; 0,03; respectivamente), vezes a pontuação máxima (100) de acordo com a seguinte fórmula:

$$\begin{aligned} \text{Pontuação } Rb = & [(P_{(Rb-Og)} \times FP_{(Rb-Og)}) + (P_{(Rb-Adt)} \times FP_{(Rb-Adt)}) \\ & + (P_{(Rb-Rel)} \times FP_{(Rb-Rel)}) + (P_{(Rb-Aa)} \times FP_{(Rb-Aa)}) \\ & + (P_{(Rb-Vsc)} \times FP_{(Rb-Vsc)}) + (P_{(Rb-Vcc)} \times FP_{(Rb-Vcc)})] \times P_{Max} \end{aligned}$$

Onde,

- i. *Pontuação Rb* = Pontuação do aspecto “Requisitos Básicos”;
- ii.  $P_{(Rb-Og)}$  = Pontuação dos requisitos do sub-aspecto “Objetivo Geral”;

$$P_{(Rb-Og)} = \frac{Nrc_{(Og)}}{Ni_{(Og)}}$$

- iii.  $FP_{(Rb-Og)}$  = Fator de ponderação do sub-aspecto “Objetivo Geral” (0,06);

$$FP_{(Rb-Og)} = 0,06$$

- iv.  $P_{(Rb-Adt)}$  = Pontuação dos requisitos do sub-aspecto “Apresentação de Dados e Telemetria”;

$$P_{(Rb-Adt)} = \frac{Nrc_{(Adt)}}{Ni_{(Adt)}}$$

- v.  $FP_{(Rb-Adt)}$  = Fator de ponderação do sub-aspecto “Apresentação de Dados e Telemetria” (0,05);

$$FP_{(Rb-Adt)} = 0,05$$

- vi.  $P_{(Rb-Rel)}$  = Pontuação dos requisitos do sub-aspecto “Relatórios”;

$$P_{(Rb-Rel)} = \frac{Nrc_{(Rel)}}{Ni_{(Rel)}}$$

- vii.  $FP_{(Rb-Rel)}$  = Fator de ponderação do sub-aspecto “Relatórios” (0,04);





MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

$$FP_{(Rb-Rel)} = 0,04$$

- viii.  $P_{(Rb-Aa)}$  = Pontuação dos requisitos do sub-aspeto “Alarmes e Alertas”;

$$P_{(Rb-Aa)} = \frac{Nrc_{(Aa)}}{Ni_{(Aa)}}$$

- ix.  $FP_{(Rb-Aa)}$  = Fator de ponderação do sub-aspeto “Alarmes e Alertas” (0,04);

$$FP_{(Rb-Aa)} = 0,04$$

- x.  $P_{(Rb-Vsc)}$  = Pontuação dos requisitos do sub-aspeto “Veículos Sem Centralina”;

$$P_{(Rb-Vsc)} = \frac{Nrc_{(Vsc)}}{Ni_{(Vsc)}}$$

- xi.  $FP_{(Rb-Vsc)}$  = Fator de ponderação do sub-aspeto “Veículos sem centralina” (0,03);

$$FP_{(Rb-Vsc)} = 0,03$$

- xii.  $P_{(Rb-Vcc)}$  = Pontuação dos requisitos do sub-aspeto “Veículos com centralina”;

$$P_{(Rb-Vcc)} = \frac{Nrc_{(Vcc)}}{Ni_{(Vcc)}}$$

- xiii.  $FP_{(Rb-Vcc)}$  = Fator de ponderação do sub-aspeto “Veículos com centralina” (0,03);

$$FP_{(Rb-Vcc)} = 0,03$$

- xiv.  $Nrc$  = Número de requisitos que a proposta cumpre em cada sub-aspeto da Especificação Técnica;

- xv.  $Nrc_{(Og)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no sub-aspeto “Objetivo Geral” da Especificação Técnica;

- xvi.  $Nrc_{(Adt)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no sub-aspeto “Apresentação de Dados e Telemetria” da Especificação Técnica;

- xvii.  $Nrc_{(Rel)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no sub-aspeto “Relatórios” da Especificação Técnica;



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

- xxiii.  $Nrc_{(Aa)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no sub-aspeto “Alarmes e Alertas” da Especificação Técnica;
- xix.  $Nrc_{(Vsc)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no sub-aspeto “Veículos sem centralina” da Especificação Técnica;
- xx.  $Nrc_{(Vcc)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no sub-aspeto “Veículos com centralina” da Especificação Técnica;
- xxi.  $Ni$  = Número de requisitos indicados em cada sub-aspeto da Especificação Técnica;
- xxii.  $Ni_{(Og)}$  = Número de requisitos indicados para o sub-aspeto “Objetivo Geral” da Especificação Técnica (5 requisitos);
- xxiii.  $Ni_{(Adt)}$  = Número de requisitos indicados para o sub-aspeto “Apresentação de Dados e Telemetria” da Especificação Técnica (8 requisitos);
- xxiv.  $Ni_{(Rel)}$  = Número de requisitos indicados para o sub-aspeto “Relatórios” da Especificação Técnica (4 requisitos);
- xxv.  $Ni_{(Aa)}$  = Número de requisitos indicados para o sub-aspeto “Alarmes e Alertas” da Especificação Técnica (5 requisitos);
- xxvi.  $Ni_{(Vsc)}$  = Número de requisitos indicados para o sub-aspeto “Veículos sem centralina” da Especificação Técnica (10 requisitos);
- xxvii.  $Ni_{(Vcc)}$  = Número de requisitos indicados para o sub-aspeto “Veículos com centralina” da Especificação Técnica (8 requisitos);
- xxviii.  $P_{Max}$  = Pontuação máxima (100).

**Artigo 5.º**

**Ponderação dos Requisitos Complementares**



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

1. Os Requisitos Complementares da proposta apresentada são ponderados na seguinte forma:

a. A pontuação dos Requisitos Complementares ( $R_c$ ) é obtida através do somatório das pontuações dos requisitos dos sub-aspectos identificados no Artigo 2º (§1.c) por “Módulo de Manutenção da Frota” e “Módulo de Gestão da Pool”, determinados cada um deles pelo quociente entre o número de requisitos que a proposta cumpre ( $N_{rc}$ ) em relação aos requisitos expressamente indicados ( $N_i$ ) para cada um dos sub-aspectos, conforme consta em 3.2 a) e 3.2 b) da Especificação Técnica, multiplicado pelo respectivo fator de ponderação (0,05 e 0,15, respetivamente), vezes a pontuação máxima (100) de acordo com a seguinte fórmula:

$$\text{Pontuação } R_c = [(P_{(R_c-Mf)} \times FP_{(R_c-Mf)}) + (P_{(R_c-MgP)} \times FP_{(R_c-MgP)})] \times P_{Max}$$

Onde,

- i. Pontuação  $R_c$  = Pontuação do aspeto “Requisitos Complementares”;
- ii.  $P_{(R_c-Mf)}$  = Pontuação dos requisitos do sub-aspeto “Módulo de Manutenção da Frota”;

$$P_{(R_c-Mf)} = \frac{N_{rc(Mf)}}{N_{i(Mf)}}$$

- iii.  $FP_{(R_c-Mf)}$  = Fator de ponderação do sub-aspeto “Módulo de Manutenção da Frota” (0,05);

$$FP_{(R_c-Mf)} = 0,05$$

- iv.  $P_{(R_c-MgP)}$  = Pontuação dos requisitos do sub-aspeto “Módulo de Gestão da Pool”;

$$P_{(R_c-MgP)} = \frac{N_{rc(MgP)}}{N_{i(MgP)}}$$

- v.  $FP_{(R_c-MgP)}$  = Fator de ponderação do sub-aspeto “Módulo de Gestão da Pool” (0,15);

$$FP_{(R_c-MgP)} = 0,15$$



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

## M A R I N H A DIREÇÃO DE TRANSPORTES

- vi.  $Nrc$  = Número de requisitos que a proposta cumpre em cada sub-aspecto da Especificação Técnica;
- vii.  $Nrc_{(Mf)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no sub-aspecto “Módulo da Manutenção da Frota” da Especificação Técnica;
- viii.  $Nrc_{(MgP)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no sub-aspecto “Módulo de Gestão da Pool” da Especificação Técnica;
- ix.  $Ni$  = Número de requisitos indicados em cada sub-aspecto da Especificação Técnica;
- x.  $Ni_{(Mf)}$  = Número de requisitos indicados para o sub-aspecto “Objetivo Geral” da Especificação Técnica (10 requisitos);
- xi.  $Ni_{(MgP)}$  = Número de requisitos indicados para o sub-aspecto “Módulo de Gestão da Pool” da Especificação Técnica (16 requisitos);
- xii.  $P_{Max}$  = Pontuação máxima (100).

### Artigo 6.º

#### **Ponderação dos Requisitos de Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema**

1. Os Requisitos de Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema da proposta apresentada são ponderados na seguinte forma:
  - a. A pontuação dos Requisitos de Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema ( $Idms$ ) identificados no aspecto do Artigo 2º (§1.d) por “Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema”, é obtido através do quociente entre o número de requisitos que a proposta cumpre ( $Nrc$ ) de entre o número de requisitos indicados ( $Ni$ ) na consulta, conforme consta em 4. da Especificação Técnica, multiplicado pelo fator de ponderação atribuído a este aspecto (0,02), vezes a pontuação máxima (100) de acordo com a seguinte fórmula:

$$Pontuação\ Idms = P_{(Idms)} \times FP_{(Idms)} \times P_{Max}$$

Onde,



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

- i. *Pontuação Idms* = Pontuação do aspecto “Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema”;
- ii.  $P_{(Idms)}$  = Pontuação dos requisitos do aspecto “Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema”;

$$P_{(Idms)} = \frac{Nrc_{(Idms)}}{Ni_{(Idms)}}$$

- iii.  $FP_{(Idms)}$  = Fator de ponderação do aspecto “Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema” (0,02);

$$FP_{(Idms)} = 0,02$$

- iv.  $Nrc$  = Número de requisitos que a proposta cumpre em cada sub-aspecto da Especificação Técnica;
- v.  $Nrc_{(Idms)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no aspecto “Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema” da Especificação Técnica;
- vi.  $Ni$  = Número de requisitos indicados no aspecto da Especificação Técnica;
- vii.  $Ni_{(Idms)}$  = Número de requisitos indicados para o aspecto “Instalação, Desinstalação e Manutenção do Sistema” da Especificação Técnica (8 requisitos);
- viii.  $P_{Max}$  = Pontuação máxima (100).

**Artigo 7.º**

**Ponderação dos Requisitos de Formação**

1. Os Requisitos da Formação da proposta apresentada são ponderados na seguinte forma:



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

- a. A pontuação dos Requisitos da Formação ( $F_m$ ) identificados no aspecto do Artigo 2º (§1.e) por “Formação”, é obtido pelo quociente entre o número de requisitos que a proposta cumpre ( $Nrc$ ) de entre o número de requisitos indicados ( $Ni$ ) na consulta, conforme consta em 5. da Especificação Técnica, multiplicado pelo fator da ponderação atribuída (0,03) a este aspecto, vezes a pontuação máxima (100) de acordo com a seguinte fórmula:

$$Pontuação\ F_m = P_{(F_m)} \times FP_{(F_m)} \times P_{Max}$$

Onde,

- i. *Pontuação  $F_m$*  = Pontuação do aspecto “Formação”;
- ii.  $P_{(F_m)}$  = Pontuação dos requisitos do aspecto “Formação”;

$$P_{(F_m)} = \frac{Nrc_{(F_m)}}{Ni_{(F_m)}}$$

- iii.  $FP_{(F_m)}$  = Fator de ponderação do aspecto “Formação” (0,03);

$$FP_{(F_m)} = 0,03$$

- iv.  $Nrc$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no aspecto da Especificação Técnica;
- v.  $Nrc_{(F_m)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no aspecto “Formação” da Especificação Técnica;
- vi.  $Ni$  = Número de requisitos indicados no aspecto da Especificação Técnica;
- vii.  $Ni_{(F_m)}$  = Número de requisitos indicados para o aspecto “Formação” da Especificação Técnica (1 requisito);
- viii.  $P_{Max}$  = Pontuação máxima (100).

**Artigo 8.º**

**Ponderação dos Requisitos de Receção, Garantia de Qualidade e  
Assistência**



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

1. Os Requisitos da Receção, Garantia de Qualidade e Assistência da proposta apresentada são ponderados na seguinte forma:

- a. A pontuação dos Requisitos de Receção, Garantia de Qualidade e Assistência ( $Rgqa$ ) identificados no aspeto do Artigo 2º (§1.f) por Receção, Garantia de Qualidade e Assistência, é obtido pelo quociente entre o número de requisitos que a proposta cumpre ( $Nrc$ ) de entre o número de requisitos indicados ( $Ni$ ) na consulta, conforme consta em 6. da Especificação Técnica, multiplicado pelo fator de ponderação atribuído a este aspeto (0,05), vezes a pontuação máxima (100) de acordo com a seguinte fórmula:

$$Pontuação\ Rgqa = P_{(Rgqa)} \times FP_{(Rgqa)} \times P_{Max}$$

Onde,

- i. *Pontuação Rgqa* = Pontuação do aspeto “Receção, Garantia de Qualidade e Assistência”;
- ii.  $P_{(Rgqa)}$  = Pontuação dos requisitos do aspeto “Receção, Garantia de Qualidade e Assistência”;

$$P_{(Rgqa)} = \frac{Nrc_{(Rgqa)}}{Ni_{(Rgqa)}}$$

- iii.  $FP_{(Rgqa)}$  = Fator de ponderação do aspeto “Receção, Garantia de Qualidade e Assistência” (0,05);

$$FP_{(Fm)} = 0,05$$

- iv.  $Nrc$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no aspeto da Especificação Técnica;
- v.  $Nrc_{(Fm)}$  = Número de requisitos que a proposta cumpre no aspeto “Receção, Garantia de Qualidade e Assistência” da Especificação Técnica;
- vi.  $Ni$  = Número de requisitos indicados no aspeto da Especificação Técnica;



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

- vii.  $Ni_{(Fm)}$  = Número de requisitos indicados para o aspecto “Receção, Garantia de Qualidade e Assistência” da Especificação Técnica (10 requisitos);
- viii.  $P_{Max}$  = Pontuação máxima (100).

**Artigo 9.º**

**Ponderação dos Requisitos de Prazo de Entrega**

1. Os Requisitos do “Prazo de Entrega” da proposta apresentada são ponderados na seguinte forma:
  - a. A pontuação dos Requisitos de Prazo de Entrega ( $Przent$ ) identificados no aspecto do Artigo 2º (§1.g) por Prazo de Entrega, é obtido pela multiplicação entre o cumprimento integral dos requisitos indicados ( $Ni$ ) na consulta, conforme consta em 7., da Especificação Técnica, o fator de ponderação atribuído a este aspecto e por um fator de prazo de entrega ( $F(Przent)$ ), vezes a pontuação máxima (100) de acordo com a seguinte fórmula:

$$Pontuação\ Przent = Ni_{(Przent)} \times FP_{(Przent)} \times F(Przent) \times P_{Max}$$

Onde,

- i.  $Pontuação\ Przent$  = Pontuação do aspecto “Prazo de Entrega”;
- ii.  $Ni$  = Número de requisitos indicados no aspecto da Especificação Técnica;
- iii.  $Ni_{(Przent)}$  = Número de requisitos indicados para o aspecto Prazo de Entrega da Especificação Técnica (3 requisitos). Por defeito o valor deste fator é considerado igual a 1, porque se exige o cumprimento integral dos requisitos constantes na Especificação Técnica da presente consulta;
- iv.  $FP_{(Przent)}$  = Fator de ponderação do aspecto “Prazo de Entrega” (0,10);

$$FP_{(Przent)} = 0,10$$

- v.  $F_{(Przent)}$  = Fator de prazo de entrega, sendo:





MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

- a) 1,00 se o fornecimento do serviço se iniciar até sete (7) dias após a data de adjudicação do contrato de prestação dos serviços;
- b) 0,90 se fornecimento do serviço se iniciar até catorze (14) dias após a data de adjudicação do contrato de prestação dos serviços;
- c) 0,50 se o fornecimento do serviço se iniciar até vinte e um (21) dias após a data de adjudicação do contrato de prestação dos serviços;
- d) 0,20 se o fornecimento do serviço se iniciar até vinte e oito (28) dias após a data de adjudicação do contrato de prestação dos serviços;
- e) 0,00 se o fornecimento do serviço se iniciar após vinte e nove (29) dias da data de adjudicação do contrato de prestação dos serviços.

vi.  $P_{Max}$  = Pontuação máxima (100).

**Nota:** os prazos referidos são contados em dias seguidos. Se o último dia do prazo for um domingo, feriado nacional ou local no lugar da prestação do serviço, entende-se que o prazo termina no dia útil seguinte ao do último dia do prazo.

**Artigo 10.º**

**Fórmula de avaliação final da proposta**

1. A avaliação final será o resultado da seguinte fórmula:

*Avaliação Final* =

= Pontuação *P* + Pontuação *Rb* + Pontuação *Rc* + Pontuação *Idms* + Pontuação *Fm* + Pontuação *Rgqa*  
+ Pontuação *Przent*

2. A pontuação de cada um dos requisitos indicados (*Ni*) só é considerada nos casos em que os requisitos que a proposta cumpre indicar cumprir integralmente.



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

**M A R I N H A**  
**DIREÇÃO DE TRANSPORTES**

3. A proposta com a pontuação mais elevada será considerada a proposta tecnicamente e economicamente mais vantajosa.
4. Em caso de igualdade de pontuação, o ordenamento das propostas será efetuado da seguinte forma:
  - a. 1º factor de ordenamento – proposta com melhor Pontuação Rc.
5. Se ainda assim se mantiverem pontuações iguais, o ordenamento realiza-se na seguinte ordem de análise:
  - a. 2º factor de ordenamento – proposta com melhor Pontuação P;
  - b. 3º factor de ordenamento – proposta com melhor Pontuação Rb;
  - c. 4º factor de ordenamento – proposta com melhor Pontuação Idms;
  - d. 5º factor de ordenamento – proposta com melhor Pontuação Fm.

Onde,

- i.  $Pontuação\ P = \frac{P_{Base} - P_{Proposta}}{P_{Base}} \times FP_{(P)} \times P_{Max}$
- ii.  $Pontuação\ Rb = [(P_{(Rb-Og)} \times FP_{(Rb-Og)}) + (P_{(Rb-Adt)} \times FP_{(Rb-Adt)}) + (P_{(Rb-Rel)} \times FP_{(Rb-Rel)}) + (P_{(Rb-Aa)} \times FP_{(Rb-Aa)}) + (P_{(Rb-Vsc)} \times FP_{(Rb-Vsc)}) + (P_{(Rb-Vcc)} \times FP_{(Rb-Vcc)})] \times P_{Max}$
- iii.  $Pontuação\ Rc = [(P_{(Rc-Mf)} \times FP_{(Rc-Mf)}) + (P_{(Rc-MgP)} \times FP_{(Rc-MgP)})] \times P_{Max}$
- iv.  $Pontuação\ Idms = P_{(Idms)} \times FP_{(Idms)} \times P_{Max}$
- v.  $Pontuação\ Fm = P_{(Fm)} \times FP_{(Fm)} \times P_{Max}$
- vi.  $Pontuação\ Rgqa = P_{(Rgqa)} \times FP_{(Rgqa)} \times P_{Max}$
- vii.  $Pontuação\ Przent = Ni_{(Przent)} \times FP_{(Przent)} \times F(Przent) \times P_{Max}$

**ANEXO E – Informação Complementar do Procedimento**

Número do Procedimento	3024009950
Objeto do Contrato	Serviço de Geolocalização de Veículos da Marinha 2025 a 2027.
Decisão Contratar	Diretor de Transportes Capitão-de-mar-e-guerra EN-MEC Carlos Jorge Serra Rodrigues Marques, ao abrigo do Despacho n.º 11384/2024, do Superintendente do Material, de 23 de setembro de 2024, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 188, de 27 de setembro de 2024, conjugado com os artigos 36.º, 38.º e 40.º do CCP.
Escolha Procedimento	Concurso Público com publicação no Jornal Oficial da União Europeia – Artigo 20.º, n.º 1, alínea a) do CCP.
Disponibilização Procedimento	<a href="http://www.acingov.pt">www.acingov.pt</a>
Pedidos Esclarecimentos	<a href="http://www.acingov.pt">www.acingov.pt</a>
Prazo Entrega Propostas	Até às 23h59 do 30.º dia a contar da data de envio, para publicação do anúncio, conforme n.º 1 do artigo 130.º do CCP.
Local de Entrega Propostas	<a href="http://www.acingov.pt">www.acingov.pt</a>
Critério Adjudicação	Proposta economicamente mais vantajosa nos termos da al. a) do n.º 1 do art.º 74º do CCP – multifator.
Caução	Não exigida.
Consultas Preliminares	Não aplicável

## ANEXO F – Outros requisitos de admissão

### INFORMAÇÃO/REQUISITOS TÉCNICOS

1. ENTREGA DE FICHAS TÉCNICAS DO ARTIGO

Sim.

2. ENTREGA DE AMOSTRA

Não aplicável.

2. ENTREGA DOS BENS

DIREÇÃO DE TRANSPORTES – GABINETE DE GESTÃO DE VIATURAS  
BASE NAVAL DE LISBOA – ALFEITE, 2810-001, ALMADA, PORTUGAL

3. PRAZO MÁXIMO DE FORNECIMENTO

40 dias