



**MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

**CONCURSO PÚBLICO**

**ELABORAÇÃO DE PROJETO DE EXECUÇÃO DE REQUALIFICAÇÃO URBANÍSTICA  
DE SANTO ANTÓNIO NO MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

**Ref de procedimento n.º 03/DMIE/DMT/2025**

**ANEXO TÉCNICO**



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

#### ÍNDICE

<b>1. PROGRAMA PRELIMINAR .....</b>	<b>3</b>
1.1. ENQUADRAMENTO .....	3
1.2. ÂMBITO GEOGRÁFICO .....	3
<b>2. FASES DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO, ESTUDOS E PROJETOS INCLUÍDOS .....</b>	<b>5</b>
<b>3. FASE I - ESTUDO PRÉVIO .....</b>	<b>5</b>
<b>4. FASE II - ANTEPROJETO .....</b>	<b>9</b>
<b>5. FASE III – PROJETO DE EXECUÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA .....</b>	<b>11</b>
5.1. PROJETO DE EXECUÇÃO .....	11
5.2. ASSISTÊNCIA TÉCNICA .....	16
<b>6. FORMA DE ENTREGA DO PROJETO .....</b>	<b>16</b>
<b>7. REUNIÕES DE TRABALHO E SESSÕES .....</b>	<b>17</b>
<b>8. DISPENSA DAS RESTANTES FASES DO PROJETO DE EXECUÇÃO .....</b>	<b>18</b>
<b>9. QUALIFICAÇÃO DOS INTERVENIENTES NA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS .....</b>	<b>18</b>
<b>10. CAMPANHAS DE CONTAGEM DE TRÁFEGO .....</b>	<b>20</b>
10.1 POSTOS DE CONTAGEM DE TRÁFEGO .....	20
10.2. PLANIFICAÇÃO DOS MOVIMENTOS .....	22
<b>11. CRONOGRAMA PREVISIONAL .....</b>	<b>28</b>



## **MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### **CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO**

## **1. PROGRAMA PRELIMINAR**

### **1.1. ENQUADRAMENTO**

1.1.1. O objetivo principal do trabalho a desenvolver pelo adjudicatário é a elaboração de um projeto de execução para a requalificação e revalorização do espaço público em Santo António, que consiste na reabilitação urbanística dos prédios municipais e do espaço público, visando a criação de espaços de fruição e lazer para os cidadãos, bem como reduzir os constrangimentos rodoviários que se têm vindo a verificar no local, principalmente nas horas de ponta que condicionam fortemente a circulação rodoviária e pedonal na área envolvente.

1.1.2. O adjudicatário deverá apresentar um (1) cenário que convirja para os objetivos da intervenção.

1.1.3. A área de intervenção, ilustrada na planta 1, deverá prever as seguintes valências:

a) Zona 1:

i) Remodelação do espaço ajardinado, incluindo introdução de mobiliário urbano, contribuindo para um aumento da atratividade, excluindo o edifício camarário;

b) Zona 2:

i) Espaço de restauração com esplanada, de forma a incrementar a atividade económica local;

ii) Sanitários públicos;

iii) Praça de Táxis;

iv) Parque de estacionamento com capacidade mínima de 30 lugares, com o intuito de colmatar as necessidades de estacionamento automóvel.

c) Requalificação da rede viária e infraestruturas, tendo por objetivo agilizar a circulação rodoviária e pedonal, nos arruamentos circunscritos pela delimitação assinalada na planta 1, incluindo o novo arruamento identificado entre o Impasse 1 do Caminho da Igreja com o Caminho da Terra Chã.

### **1.2. ÂMBITO GEOGRÁFICO**

1.2.1. Os trabalhos deverão ser efetuados de acordo com as áreas indicadas nas plantas 1 e 2 do presente documento.



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

1.2.2. A planta 1, identificada como “área de intervenção”, abarca a zona 1, zona 2, arruamentos existentes bem como o novo arruamento que deverá ser considerado para a realização do levantamento topográfico bem como a realização dos projetos nas diversas fases;

1.2.3. Entende-se que a área de intervenção corresponde a 10.100 m<sup>2</sup>, sendo que para o levantamento topográfico, deverá ser considerada, para além da extensão supramencionada, uma largura adicional de 3 metros para cada um dos limites.

1.2.4. A planta 2, identificada como “área do estudo de tráfego”, serve de referência para a realização do estudo de tráfego e recolha dos elementos respeitantes ao domínio da mobilidade, indicados nos pontos 3.4.2.



**Planta 1 – Área de intervenção**



## **MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### **CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO**

## **2. FASES DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO, ESTUDOS E PROJETOS INCLUÍDOS**

2.1. Os serviços objeto do contrato compreendem as seguintes fases:

- a) Fase I – Estudo Prévio
- b) Fase II – Anteprojeto
- c) Fase III – Projeto de execução e assistência técnica

2.2. O conteúdo das fases referidas nas alíneas suprarreferidas, será conforme as disposições constantes da portaria 255/2023, datada de 7 de agosto, na sua redação atual.

2.3. Exclui-se do procedimento, nomeadamente das fases indicadas no ponto 2.1, a obrigatoriedade do adjudicatário em proceder à execução de estudos geológicos e geotécnicos atendendo ao conhecimento consolidado por parte da entidade adjudicante, adquirido em projetos anteriores, com o mesmo âmbito, nos quais as condições geomorfológicas, nomeadamente a compressibilidade dos solos e outras especificidades que não condicionaram o dimensionamento das infraestruturas viárias.

## **3. FASE I - ESTUDO PRÉVIO**

3.1. O estudo prévio é constituído por peças escritas e desenhadas e por outros elementos informativos, de modo a possibilitar ao dono da obra a fácil apreciação da solução proposta pelo projetista e o seu confronto com os elementos constantes naquele.

3.2. Se outras condições não forem fixadas no contrato, o estudo prévio contém, para a solução apresentada à aprovação do dono da obra, e sem prejuízo dos elementos constantes da regulamentação aplicável, os elementos seguintes:

- a) Memória descritiva e justificativa, incluindo capítulos respeitantes a cada um dos objetivos relevantes do estudo prévio;
- b) Elementos gráficos elucidativos sob a forma de plantas, alçados, cortes, perfis, esquemas de princípio e outros elementos, em escala apropriada;
- c) Dimensionamento aproximado e características principais dos elementos fundamentais da obra;
- d) Definição geral dos processos de construção e da natureza dos materiais e equipamentos mais significativos;
- e) Análise prospetiva do desempenho higratérmico e energético e da qualidade do ar interior nos edifícios no seu conjunto e dos diferentes sistemas ativos em particular, se aplicável;



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

f) Análise prospetiva de desempenho acústico relativa, nomeadamente, à propagação sonora, aérea e estrutural, entre espaços e para o exterior, se aplicável;

g) Estimativa do custo da obra e do seu prazo de execução.

3.3. A elaboração do estudo prévio deve dar cumprimento ao disposto, quando aplicável, nos artigos 5.º, 17.º, 24.º 30.º, 36.º, 42.º, 48.º, 54.º, 60.º, 66.º, 72.º, 78.º, 84.º, 97.º, 171.º e 183.º que constam na portaria 255/2023, datado de 7 de agosto, na sua redação atual, designadamente:

- a) Projeto de arquitetura;
- b) Projeto de arranjos exteriores/paisagismo;
- c) Projeto de arruamentos;
- d) Projeto de acessibilidades;
- e) Projeto de estabilidade;
- f) Projeto de redes prediais de águas e esgotos, AQS e rede de segurança contra incêndios;
- g) Projeto de águas pluviais;
- h) Projeto de alimentação e distribuição de energia elétrica;
- i) Projeto de instalações telefónicas e telecomunicações;
- j) Projeto de gás;
- k) Projeto de segurança contra incêndios;
- l) Projeto de condicionamento térmico;
- m) Projeto de condicionamento acústico;
- n) Projeto de instalações eletromecânicas, incluindo as de transporte de pessoas e/ou mercadorias;
- o) Projeto de ventilação, exaustão de fumos e de climatização;
- p) Projeto de segurança integrada e CCTV.

3.4. Para além do previsto na portaria 255/2023, o adjudicatário deverá também remeter outros elementos de suporte, descritos abaixo:

3.4.1. Para a área de intervenção indicada na planta 1 do presente documento, deverão ser recolhidos os seguintes dados:

- a) Levantamento topográfico, que cubra as infraestruturas existentes, de acordo com a área definida no ponto 1.2.2 do presente Anexo Técnico. O levantamento topográfico deverá ser efetuado numa



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

escala, de acordo com o seguinte sistema de coordenadas: PTR08\_UTM\_Zone\_28N, WKID: 5016

Authority: EPSG;

- i) Rede de abastecimento de água;
- ii) Redes de águas residuais e pluviais;
- iii) Rede de eletricidade;
- iv) Rede de telecomunicações.

3.4.2. O adjudicatário deverá proceder à recolha dos seguintes elementos, tendo como área de referência os arruamentos assinalados a vermelho na planta 2.

a) Usos do solo, incluindo a análise dos alinhamentos existentes e previstos, pedidos de licenciamento e a análise do Regulamento do Plano Diretor Municipal do Funchal (em vigor e as intenções futuras) e dinâmicas funcionais, com descrição das atividades económicas existentes na área de estudo.

b) Mobilidade:

- i) Rede de transportes públicos – recolha de informação sobre os horários, carreiras e movimentos de entrada e saída de passageiros nas paragens da área de estudo;
- ii) Estacionamento automóvel por tipologia de utilização e fluxos ocupacionais – identificação dos parques de estacionamento públicos ou privados e respetivas taxas de ocupação;
- iii) Logística urbana – identificação de zonas de cargas e descargas e dimensionamento das mesmas de modo a garantir a eficiência no fornecimento às atividades económicas na envolvente;
- iv) Sinistralidade rodoviária – identificação do n.º de acidentes e o n.º de feridos, com base em dados cedidos pela entidade adjudicante ao abrigo de parceria celebrada com a Polícia de Segurança Pública;
- v) Polos geradores de tráfego, nomeadamente unidades escolares, religiosas, superfícies comerciais, entre outros;
- vi) Contagens de tráfego – O adjudicatário deverá proceder à realização de contagens de tráfego nos locais assinalados na planta 2 do presente documento, assegurando a recolha dos seguintes dados:

- a. Número de veículos;





## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

b. Tipologia de veículos, com repartição entre as seguintes classes de veículos: ligeiros de passageiros, motociclos/quadriciclos/ciclomotores, pesados de mercadorias e pesados de passageiros.

vii) Os dados deverão ser registados de acordo com o modelo de formulário indicado no ponto 10.3.

3.4.3. As contagens de tráfego devem ser efetuadas nos períodos compreendidos entre as 07h00 e as 10h00, entre as 12h00 e as 14h30 e entre as 17h00 e as 20h00, em 2 (dois) dias úteis, preferencialmente numa segunda e sexta, não coincidentes com férias escolares e outros eventos especiais que induzam alterações significativas nos padrões de mobilidade. Os colaboradores que efetuarão o levantamento da informação relacionada com os transportes deverão ter formação adequada, a ser ministrada pela entidade adjudicatária. Se aplicável, a cada colaborador deverá ser disponibilizado, pela entidade adjudicatária, um kit que será utilizado nas campanhas de tráfego, de acordo com o ponto 10. Os dados recolhidos devem ser transcritos digitalmente, devendo ser posteriormente remetidos à entidade adjudicante, em formato editável (.xlsx), incluindo também a entrega dos registos originais. O adjudicatário deverá elaborar um estudo de tráfego com base nos dados recolhidos no âmbito da campanha de contagens e outros considerados relevantes, interligando as componentes de mobilidade e urbanismo.

A metodologia aplicada para a realização da campanha de contagens de tráfego deverá ser previamente validada pela Divisão de Mobilidade e Trânsito da Câmara Municipal do Funchal.

3.4.4. O estudo de tráfego deverá estar vertido nas seguintes valências:

- i) Esquema da rede viária e diagrama de circulação, sendo que a proposta deverá estar sustentada na realização de modelação de tráfego, na qual o adjudicatário deverá recorrer a um *software* de modelação, incorporando os seguintes componentes:
- ii) Modelação da procura nas horas de ponta da manhã, almoço e tarde;
- iii) Avaliação quantitativa e qualitativa das condições atuais de circulação, com cálculo dos níveis de serviço, respetivos atrasos médios, comprimento de fila de espera e velocidade média de circulação para cada interseção/cruzamento;





## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

iv) Avaliação quantitativa e qualitativa do cenário aprovado, com cálculo dos níveis de serviço, respetivos atrasos médios, comprimento de fila de espera e velocidade média de circulação para cada interseção/cruzamento;

v) O estudo de tráfego deverá incluir uma simulação de tráfego em escala meso e micro.

3.4.5. O estudo de tráfego deverá incluir os seguintes conteúdos:

i) Relatório geral com enfoque na situação atual e nos impactos decorrentes da introdução do projeto;

ii) Resultados completos em formato .xls dos trabalhos de campo e de modelação de tráfego, numa escala meso e micro de tráfego;

iii) Apresentação dos resultados em formato .ppt com cálculo dos níveis de serviço e tempos médios de atraso em cada cruzamento/interseção de acordo com as metodologias do Highway Capacity Manual (HCM) para 2010 e *modelling transport*, datado de 2011, incluindo desvio padrão para todos os parâmetros;

iv) Produção de vídeos das simulações (3D) ilustrativos das afetações de tráfego produzidas em cenário de micromodelação.

### 3.5. Elementos de comunicação

O adjudicatário deverá também remeter elementos de comunicação que ilustrem as alterações sobre a mobilidade e urbanismo do cenário aprovado pela entidade adjudicante, tendo como público alvo, a população. Deverá ser entregue um projeto 3D com plantas representativas da solução adotada em 2 (duas) perspetivas, impressas em formato A1, sendo que a impressão deverá garantir uma boa qualidade para o formato pretendido, evitando imagens pixelizadas. Deverá ser ainda entregue a base digital do projeto.

## 4. FASE II - ANTEPROJETO

4.1. A elaboração do anteprojecto deve dar cumprimento ao disposto, quando aplicável, nos artigos 6.º, 18.º, 25.º, 31.º, 37.º, 43.º, 49.º, 55.º, 61.º, 67.º, 73.º, 79.º, 85.º, 98.º, 172.º, e 184.º que constam na portaria 255/2023, datado de 7 de agosto, na sua redação atual, designadamente:

- a) Projeto de arquitetura;
- b) Projeto de arranjos exteriores/paisagismo;
- c) Projeto de arruamentos;



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

- d) Projeto de acessibilidades;
- e) Projeto de estabilidade;
- f) Projeto de redes prediais de águas e esgotos, AQS e rede de segurança contra incêndios;
- g) Projeto de águas pluviais;
- h) Projeto de alimentação e distribuição de energia elétrica;
- i) Projeto de instalações telefónicas e telecomunicações;
- j) Projeto de gás;
- k) Projeto de segurança contra incêndios;
- l) Projeto de condicionamento térmico;
- m) Projeto de condicionamento acústico;
- n) Projeto de instalações eletromecânicas, incluindo as de transporte de pessoas e/ou mercadorias;
- o) Projeto de ventilação, exaustão de fumos e de climatização;
- p) Projeto de segurança integrada e CCTV.

4.2. O anteprojecto desenvolve a solução do estudo prévio aprovado, sendo constituído por peças escritas e desenhadas e outros elementos de natureza informativa que permitam a conveniente definição e dimensionamento da obra, bem como o esclarecimento do modo da sua execução.

4.3. O anteprojecto deve conter, para além dos elementos constantes da regulamentação aplicável, os seguintes:

- a) Memórias descritivas e justificativas da solução adotada, incluindo capítulos especialmente destinados a cada um dos objetivos especificados para o anteprojecto, onde figuram designadamente descrições da solução orgânica, funcional e estética da obra, dos sistemas e dos processos de construção previstos para a sua execução e das características técnicas e funcionais dos materiais, elementos de construção, sistemas e equipamentos;
- b) Avaliação das quantidades de trabalho a realizar por grandes itens e respetivos mapas;
- c) Estimativa de custo atualizada;
- d) Peças desenhadas a escalas convenientes e outros elementos gráficos que explicitem a localização da obra, a planimetria e a altimetria das suas diferentes partes componentes e o seu dimensionamento, bem como os esquemas de princípio detalhados para cada uma das instalações técnicas, garantindo a sua compatibilidade;
- e) Identificação de locais técnicos, centrais interiores e exteriores, bem como mapa de espaços técnicos verticais e horizontais para instalação de equipamentos terminais e redes;



## **MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### **CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO**

f) Os elementos de estudo que serviram de base às opções tomadas, de preferência constituindo anexos ou volumes individualizados identificados nas memórias;

g) Programa geral dos trabalhos.

4.4. Para além do previsto na portaria 255/2023, o adjudicatário deverá também remeter outros elementos de suporte, descritos abaixo:

- i) Caderno de Encargos das especificações técnicas de todos os trabalhos, discriminados por projetos e por especialidade;
- ii) Medições detalhadas de todos os trabalhos, discriminados por projetos e por especialidade;
- iii) Mapa de quantidades resumo e estimativa orçamental de todos os trabalhos devidamente discriminados por projetos e por especialidade.

## **5. FASE III – PROJETO DE EXECUÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA**

### **5.1. PROJETO DE EXECUÇÃO**

5.1.1. A elaboração do projeto de execução deve dar cumprimento ao disposto, quando aplicável, nos artigos 7.º, 19.º, 26.º, 32.º, 38.º, 44.º, 50.º, 56.º, 62.º, 68.º, 74.º, 80.º, 86.º, 99.º, 173.º e 185.º que constam na portaria 255/2023, datado de 7 de agosto, na sua redação atual, designadamente:

- a) Projeto de arquitetura;
- b) Projeto de arranjos exteriores/paisagismo;
- c) Projeto de arruamentos;
- d) Projeto de acessibilidades;
- e) Projeto de estabilidade;
- f) Projeto de redes prediais de águas e esgotos, AQS e rede de segurança contra incêndios;
- g) Projeto de águas pluviais;
- h) Projeto de alimentação e distribuição de energia elétrica;
- i) Projeto de instalações telefónicas e telecomunicações;
- j) Projeto de gás;
- k) Projeto de segurança contra incêndios;
- l) Projeto de condicionamento térmico;



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

- m) Projeto de condicionamento acústico;
- n) Projeto de instalações eletromecânicas, incluindo as de transporte de pessoas e/ou mercadorias;
- o) Projeto de ventilação, exaustão de fumos e de climatização;
- p) Projeto de segurança integrada e CCTV.

5.1.2. O projeto de execução deverá ser elaborado na sequência da aprovação do anteprojeto, estando subordinado à constituição de um conjunto coordenado de peças escritas e desenhadas e outros elementos de natureza informativa, de fácil e inequívoca interpretação por parte das entidades intervenientes na execução da obra, obedecendo ao disposto na legislação e regulamentação aplicável, devendo integrar, para além do projeto de arquitetura, os projetos de especialidades considerados relevantes para a execução da obra.

#### 5.1.3. Projeto geral

5.1.3.1 O projeto de execução deverá ser constituído por peças escritas e desenhadas, sendo que as peças escritas são compostas por:

- i) Memória descritiva e justificativa;
- ii) Condições técnicas gerais e especiais do caderno de encargos;
- iii) Medições e mapas de quantidade de trabalhos;
- iv) Estimativa orçamental, para determinação do preço base, para efeitos de procedimento concursal;
- v) Justificação do preço base obtido de acordo com o art.º 47º nº 3 do Código de Contratos Públicos (CCP), através do custo unitário, que servirá de base para a estimativa orçamental referida no ponto anterior, devendo submeter todos os elementos que corroborem o preço base apresentado.
- vi) No que concerne às peças desenhadas deverão constar os seguintes elementos:

Plantas gerais;

- a) Plantas, perfis, cortes, alçados e outros elementos, em escala apropriada;
- b) Planta de pormenor;
- c) Pormenores construtivos.

#### 5.1.4. Terraplanagens e resíduos de construção e demolição (RCD's)

Deverá ser realizado um estudo com vista a analisar os volumes de materiais sobrantes gerados pela futura intervenção, com o intuito de encontrar soluções que visem o aproveitamento ou integração na própria obra dos mesmos.



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

#### 5.1.5. Rede viária e Geometria das vias adjacentes

Considerando que o objeto do procedimento é o de requalificação e de revalorização do espaço público, os parâmetros aplicados ao traçado rodoviário devem compatibilizar a circulação rodoviária com as áreas de usufruto e lazer, bem como com a circulação pedonal.

As características geométricas a adotar devem corresponder às normas de projeto em vigor e correspondentes à velocidade base de projeto ajustada em função das características existentes.

#### 5.1.6. Pavimentação (rodoviária e pedonal)

- a) O estudo do pavimento deverá ser realizado com base na inventariação feita localmente, bem como no enquadramento geológico geral. Esta componente deverá assentar nos seguintes pressupostos:
- b) Reabilitação dos pavimentos existentes;
- c) Construção de novos pavimentos;
- d) Passadeiras com aplicação de pavimentos táteis e de alerta.
- e) O comportamento estrutural dos pavimentos é afetado por diversos fatores, sendo que na conceção e dimensionamento dos mesmos deverá ser tida em consideração os fatores enunciados abaixo:
- f) Volume de tráfego, nomeadamente, o tipo de veículos e a velocidade de circulação;
- g) Período de dimensionamento, em função do tipo de pavimento a considerar;
- h) Características climáticas da região;
- i) Características geotécnicas dos solos existentes na região;
- j) Capacidade de suporte do solo de fundação.

#### 5.1.7. Obras acessórias

Estudo das estruturas de contenção necessárias à estabilidade da estrutura a edificar, destacando-se os muros de suporte. Relativamente às fundações, estas deverão ser dimensionadas de forma a adequar as solicitações estruturais às características de suporte dos terrenos, quer em termos de resistência, quer em termos de estabilidade.

#### 5.1.8. Paisagismo

O paisagismo deverá ter em conta o objeto do procedimento, priorizando a utilização de equipamentos e materiais que promovam o bem-estar dos utilizadores, como é o caso da escolha do mobiliário urbano e das espécies arbóreas ou arbustivas a colocar no local.



## **MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### **CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO**

#### **5.1.9. Iluminação pública**

O estudo da iluminação pública deverá ser estendido a todo o desenvolvimento da obra, incluindo obras de arte. No desenvolvimento deste estudo, deverão obrigatoriamente ser atendidos os condicionamentos das entidades responsáveis pela distribuição de energia bem como eventuais exigências relativamente ao modo de execução dos trabalhos e qualidade dos materiais a empregar. O estudo deverá convergir para as diretrizes municipais em matéria de iluminação pública.

#### **5.1.10. Drenagem**

Deverá ser equacionada toda a rede hidrográfica que interceta a área de intervenção, sendo que quando se revele necessário a obtenção de alguns dados, nomeadamente quantidades de precipitação, estes devem ser solicitados aos organismos oficiais. Deverá ser feito o levantamento das condições de funcionamento do sistema atual, para identificação de anomalias e definição das reconstruções necessárias, bem como as necessidades de desvios das levadas. Os componentes do sistema de drenagem, nomeadamente coletores, valas e valetas devem ser projetados garantindo uma capacidade de vazão eficiente. Deverão ser adotados os critérios de dimensionamento que figuram na legislação em vigor, quando aplicáveis.

#### **5.1.11. Serviços afetados**

Todas as entidades que eventualmente disponham de serviços e infraestruturas no local e que possam ser afetados pela intervenção devem ser contactadas, sendo da responsabilidade do adjudicatário a recolha desta informação.

##### **5.1.11.1 Os serviços e infraestruturas afetados podem incluir:**

- a) Rede de abastecimento de águas;
- b) Rede de águas residuais e pluviais;
- c) Infraestruturas elétricas;
- d) Infraestruturas de telecomunicações;
- e) Outros, eventualmente existentes.

#### **5.1.12. Sinalização e segurança**

O estudo da sinalização e segurança rodoviária deverá incluir o estudo da sinalização horizontal e vertical, estudo de equipamentos de segurança, guiamento e balizagem a instalar ao longo do traçado. O estudo da sinalização deverá ser elaborado em conformidade com o Código da Estrada, respetivo Regulamento de



## **MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### **CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO**

Sinalização do Trânsito - Dec. Reg. n.º 22-A/98, de 1 de outubro, com as alterações introduzidas pelo decreto regulamentar 41/2002 de 20 de agosto e pelo decreto regulamentar 13/2003 de 26 de junho, e com as disposições referidas nas Convenções Internacionais sobre sinalização rodoviária e no Decreto-Lei n.º 163/2006 de 8 de agosto e nas brochuras técnicas, do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT).

#### **5.1.13. Plano de Segurança e Saúde**

Nos termos do Decreto-Lei 273/2003 de 29 de outubro, o projeto deverá incluir a elaboração e apresentação dos Planos de Segurança e Saúde para o presente projeto. Deste modo, deverão ser definidos os objetivos do plano de segurança e saúde, sendo que deverá ser efetuada uma descrição dos trabalhos e indicados os vários condicionalismos à sua execução, bem como a descrição de outros aspetos, tais como orografia, clima, geologia, serviços afetados, atravessamentos e estaleiro. Deverão ser referidas as disposições de segurança, higiene e saúde no trabalho bem como a sinalização dos trabalhos e do equipamento a utilizar durante a execução da obra. Deverão ser abordados aspetos relacionados com a assistência a sinistrados, seguro de acidentes, as ações de formação e de sensibilidade a empreender durante a execução da obra e a medicina no trabalho.

Deverá ser igualmente apresentada a Compilação Técnica, contendo as indicações necessárias para que sejam incluídas todas as informações técnicas referentes à realização da obra, às alterações ao projeto, aos processos construtivos utilizados e aos materiais empregues e equipamentos a utilizar.

#### **5.1.14. Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição**

O Decreto-Lei n.º 46/2008, de 12 de março, estabelece o regime jurídico específico a que ficam as operações de gestão de resíduos de construção e demolição, vulgos RCD's, (recolha, transporte, armazenagem, triagem, tratamento, valorização e eliminação), bem como a sua prevenção e reutilização. Neste âmbito é previsto que nas empreitadas e concessões de obras públicas, o projeto de execução seja acompanhado de um PPGRCD, o qual assegura o cumprimento dos princípios gerais de gestão de RCD's e das demais normas aplicáveis constantes no diploma referido e no Decreto-Lei n.º 178/2006, de 5 de setembro. O PPGRCD deverá ser elaborado de acordo com o disposto do art. 10º do Decreto-Lei n.º 46/2008, conforme modelo disponibilizado no portal da Agência Portuguesa do Ambiente. Neste plano deverão estar estabelecidas as medidas de prevenção da produção de RCD's e da sua perigosidade, aliando as melhores tecnologias disponíveis à utilização de materiais com melhor potencial de reutilização e reciclagem no âmbito da conceção do projeto, assegurando o cumprimento dos princípios gerais de gestão de RCD's e das demais normas aplicáveis constantes no Decreto-





## **MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### **CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO**

Lei n.º 46/2008 e no Decreto-Lei n.º 178/2006, de 5 de Setembro, bem como de toda a legislação aplicável em matéria de gestão de resíduos.

#### **5.1.15. Cadastro e expropriações**

A entidade adjudicante fornecerá ao adjudicatário as plantas cadastrais existentes dos prédios camarários. Na área de intervenção poderá estar prevista a expropriação de prédios.

### **5.2. ASSISTÊNCIA TÉCNICA**

5.2.1. As atividades relativas à assistência técnica são definidas nos artigos 9.º, 10.º, 20.º, 27.º, 33.º, 39.º, 45.º, 51.º, 57.º, 63.º, 69.º, 75.º, 81.º, 87.º, 100.º, 174.º e 186.º que constam na portaria 255/2023, datado de 7 de agosto, na sua redação atual.

5.2.2. A assistência técnica a realizar pelo Projetista perante o Dono da Obra, sem prejuízo do cumprimento de outras obrigações legais ou contratuais que lhe incumbam, que visam designadamente, assegurar a correta execução da obra, a conformidade da obra executada com o projeto e com o caderno de encargos e o cumprimento das normas legais e regulamentares aplicáveis, consiste entre outras atividades, a assistência técnica ao projeto, bem como no acompanhamento da execução da obra, a prestar pelo Coordenador de Projeto e pelos Autores do Projeto à Entidade Adjudicante, ou ao empreiteiro geral, a qual deve realizar-se, sempre que for solicitado, ou quando tal se revele necessário, de forma presencial.

5.2.3. A assistência técnica poderá ocorrer até um prazo máximo de 30 (trinta) meses, contados a partir da data de aprovação do projeto de execução.

### **6. FORMA DE ENTREGA DO PROJETO**

As peças escritas serão apresentadas com as dimensões normalizadas A4 e, nos casos em que se justifique, em A3. Deverão ser entregues os respetivos ficheiros informáticos com as extensões tipo .doc e .pdf.

As peças desenhadas serão apresentadas em dimensões normalizadas (A3, A2, A1 e A0) e de uma forma sistematizada e uniformizada, a acordar com o Município. Deverão ser entregues os respetivos ficheiros informáticos em formatos com a extensão tipo .dwg e .pdf/.dwf.

Os ficheiros informáticos deverão ser entregues num dispositivo de armazenamento de dados digitais, preferencialmente em pen USB ou outro.



## **MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### **CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO**

A equipa de projeto obriga-se a dar cumprimento à normativa aplicável, em matéria de apresentação, definição de camadas (layers), e demais aspetos associados ao conteúdo das peças desenhadas a produzir. Para além do estipulado na normativa aplicável, deverá ser entregue os seguintes:

- a) Fase I “estudo prévio” – Entrega de 1 (uma) cópia em suporte papel e 1 (uma) em suporte informático, para verificação e validação. Após validação, deve ser entregue uma cópia nos dois formatos supramencionados, com as alterações efetuadas. Deverá ser ainda remetido elementos de comunicação;
- b) Fase II “anteprojeto” – Entrega de (1) uma cópia em suporte papel e 1 (uma) em suporte informático, para verificação e validação. Após validação, deve ser entregue (2) duas cópias nos dois formatos supramencionados, com as alterações efetuadas;
- c) Fase III “projeto de execução” – Entrega de 3 (três) cópias em suporte papel e 1 (uma) em suporte informático, para verificação e validação. Após validação, deve ser entregue (3) três cópias nos dois formatos supramencionados, com as alterações efetuadas.

A documentação não será aceite se não possuir a respetiva base digital.

## **7. REUNIÕES DE TRABALHO E SESSÕES**

7.1. A entidade adjudicante promoverá reuniões de coordenação e acompanhamento dos trabalhos efetuados, sempre que for considerado relevante para a execução das atividades, com uma periodicidade máxima quinzenal, em regime remoto.

7.2. Atendendo a que o projeto pressupõe o envolvimento de técnicos municipais, Junta de Freguesia e diversos agentes intervenientes, estes deverão participar e assumir uma postura interativa no desenvolvimento do processo;

7.3. Serão realizadas 3 (três) reuniões presenciais no decurso do prazo contratual, correspondentes a cada uma das fases, a agendar oportunamente;

7.4. As despesas relacionadas com as reuniões serão da inteira responsabilidade do adjudicatário, conforme indicado no ponto 3 da cláusula 7<sup>a</sup> do Caderno de Encargos.



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

#### **8. DISPENSA DAS RESTANTES FASES DO PROJETO DE EXECUÇÃO**

Está dispensada a apresentação do programa base, de acordo com o disposto no n.º 1 do artigo 3.º do Anexo I da Portaria n.º 255/2023, de 7 de agosto.

#### **9. QUALIFICAÇÃO DOS INTERVENIENTES NA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS**

O projeto de execução será elaborado e subscrito, nos termos da Lei n.º 40/2015, de 1 de junho, na sua redação atual e na área das suas qualificações e especializações, por arquitetos, arquitetos paisagistas, engenheiros e/ou engenheiros técnicos com inscrição válida em associação profissional.

Os projetistas deverão deter as qualificações para a elaboração de projetos de obras com a categoria III, de acordo com o anexo II da portaria 255/2023.

Para o efeito, deverá ser constituída uma equipa de projeto, a qual será coordenada por um Coordenador de Projeto que, quando qualificado para o efeito, poderá acumular com aquela função a elaboração total ou parcial de um ou mais projetos.

##### 9.1 Equipa de projeto

##### 9.1.1 Coordenador de projeto

- Formação superior em uma das áreas de especialidade previstas na elaboração dos projetos, com a qualificação profissional mínima em concordância com a especificidade dos projetos que desenvolve.

9.1.2 Projetistas para os projetos enunciados no ponto 5.1.1 do Anexo Técnico do Caderno de Encargos, designadamente: projeto de arruamentos; projeto de acessibilidades; projeto de estabilidade; projeto de redes prediais de águas e esgotos, AQS e rede de segurança contra incêndios; projeto de águas pluviais; projeto de gás; projeto de segurança contra incêndios; projeto de condicionamento térmico; projeto de condicionamento acústico.

- Formação superior em engenharia civil;
- Qualificação profissional mínima – engenheiro ou engenheiro técnico inscrito na Ordem dos Engenheiros ou Ordem dos Engenheiros Técnicos, com as qualificações exigidas de acordo com a Lei n.º 40/2015, de 1 de junho.



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

9.1.3 Projetistas para os projetos enunciados no ponto 5.1.1 do Anexo Técnico do Caderno de Encargos, designadamente: projeto de alimentação e distribuição de energia elétrica; projeto de instalações telefónicas e telecomunicações e projeto de segurança integrada e CCTV.

- Formação superior em engenharia eletrotécnica;
- Qualificação profissional mínima - Engenheiro, com inscrição válida na Ordem dos Engenheiros, com experiência mínima de 5 (cinco) anos ou Engenheiro técnico de energia e sistemas de potência, com inscrição válida na Ordem dos Engenheiros Técnicos, detentor do título de especialista, sénior ou com as qualificações exigidas de acordo com a Lei n.º 40/2015, de 1 de junho.

9.1.4 Projetistas para os projetos enunciados no ponto 5.1.1 do Anexo Técnico do Caderno de Encargos, designadamente: projeto de instalações eletromecânicas, incluindo as de transporte de pessoas e/ou mercadorias; projeto de ventilação, exaustão de fumos e de climatização

- Formação superior em engenharia mecânica;
- Qualificação profissional mínima – Engenheiro mecânico, com inscrição válida na Ordem dos Engenheiros, com experiência mínima de 5 (cinco) anos ou Engenheiro mecânico, com inscrição válida na Ordem dos Engenheiros Técnicos, detentor do título de especialista, sénior ou com as qualificações exigidas de acordo com a Lei n.º 40/2015, de 1 de junho.

9.1.5 Projetistas para o projeto enunciado no ponto 5.1.1 do Anexo Técnico do Caderno de Encargos, designadamente o projeto de arquitetura

- Formação superior em arquitetura;
- Qualificação profissional mínima – arquiteto com inscrição válida na Ordem dos Arquitetos e com as qualificações exigidas de acordo com a Lei n.º 40/2015, de 1 de junho.

9.1.6 Projetistas para o projeto enunciado no ponto 5.1.1 do Anexo Técnico do Caderno de Encargos, nomeadamente o projeto de arranjos exteriores/paisagismo.

- Formação superior em arquitetura paisagista;
- Qualificação profissional mínima – arquiteto paisagista com inscrição válida na respetiva associação profissional e com as qualificações exigidas de acordo com a Lei n.º 40/2015, de 1 de junho.

9.1.7 Coordenação de segurança e saúde em projeto:



## **MUNICÍPIO DO FUNCHAL**

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### **CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO**

- Formação superior;
- Detentor do título profissional válido, emitido pela entidade certificadora, de acordo com a Lei n.º 42/2012, de 28 de agosto.

## **10. CAMPANHAS DE CONTAGEM DE TRÁFEGO**

O adjudicatário deverá providenciar a cada colaborador os seguintes materiais:

- a) Colete retrorrefletor, devidamente certificado, ostentando uma marcação de conformidade CE, que deverá ser usado pelos trabalhadores durante as campanhas de tráfego, em concordância;
- b) Cartão identificativo, plastificado, incluindo também fita porta chaves ajustável ao pescoço, contendo as seguintes informações: identificação do colaborador, logos da entidade adjudicante e adjudicatária, designação da ação e assinatura com carimbo de representante da entidade adjudicante e adjudicatário;
- c) Prancheta porta notas A4 com mola metálica;
- d) Material de escrita (2 ou mais unidades por colaborador);
- e) Formulário de registo das contagens de tráfego;
- f) Cartografia de apoio contendo a localização dos postos de contagem.

### **10.1 POSTOS DE CONTAGEM DE TRÁFEGO**

As contagens de tráfego deverão realizar-se nos postos indicados na imagem abaixo.





## MUNICÍPIO DO FUNCHAL



Planta 2 – Área do estudo de tráfego



## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

#### 10.2. PLANIFICAÇÃO DOS MOVIMENTOS

Posto Contagem	Localização	Sentido/ Mov.	Dia	Período horário
A	Caminho do Cemitério   Caminho da Igreja (Sto. António)	1,2,3;	segunda e sexta (período escolar)	07h00 - 10h00; 12h00 - 14h30; 17h00 - 20h00
B	Caminho da Igreja (Sto. António)   Tv. do Caminho da Igreja	4,5,6;		
C	Impasse 2 Caminho da Igreja   Caminho da Igreja (Sto. António)	7,8,9,10;		
D	Impasse 2 Caminho da Igreja   Caminho do Ribeirinho	11,12,13,14;		
E	Caminho de St.º António	15,16;		
F	Caminho das Romeiras   Beco da Garagem	17,18,19,20;		
G	Caminho da Terra Chã   Caminho do Ribeirinho   Caminho da Ladeira	21,22,23;		
H	Caminho da Ladeira	24,25,25A;		
I	Caminho das Courelas   Bairro das Casas Próximas Rua 2	26,27;		
J	Caminho das Courelas   Caminho Dr.º William Eduard Clode   Caminho das Romeiras	28,29,30;		





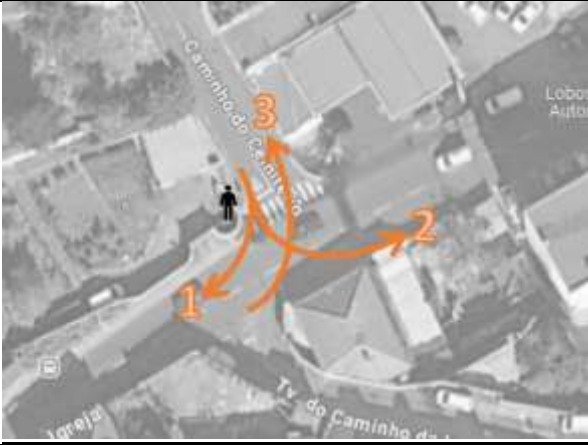
## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

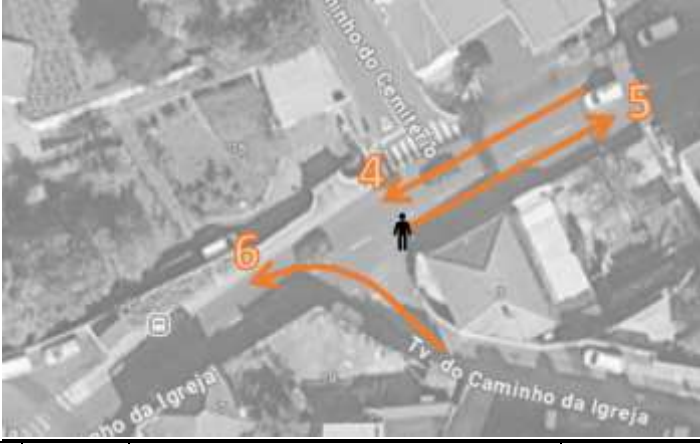
Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

#### 10.3. MODELO DE FORMULÁRIO DE REGISTO

				<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>	
				<b>MOVIMENTOS 1, 2 e 3</b>	
				<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>	
				<b>Posto A - Caminho do Cemitério   Caminho da Igreja (Sto. António)</b>	
				<b>Data:</b> <input type="text"/>	
				<b>Nome:</b> <input type="text"/>	
Hora	M o v	Ligeiro passageiros	Pesado de merc.	Pesados de pass.	Moto./Ciclo./quadriciclos
07h00 às 07h15	1				
	2				
	3				

				<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>	
				<b>MOVIMENTOS 4, 5 e 6</b>	
				<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>	
				<b>Posto B - Caminho da Igreja (Sto. António)   Tv. do Caminho da Igreja</b>	
				<b>Data:</b> <input type="text"/>	
				<b>Nome:</b> <input type="text"/>	
Hora	M o v	Ligeiro passageiros	Pesado de merc.	Pesados de pass.	Moto./Ciclo./quadriciclos
07h00 às 07h15	4				
	5				
	6				




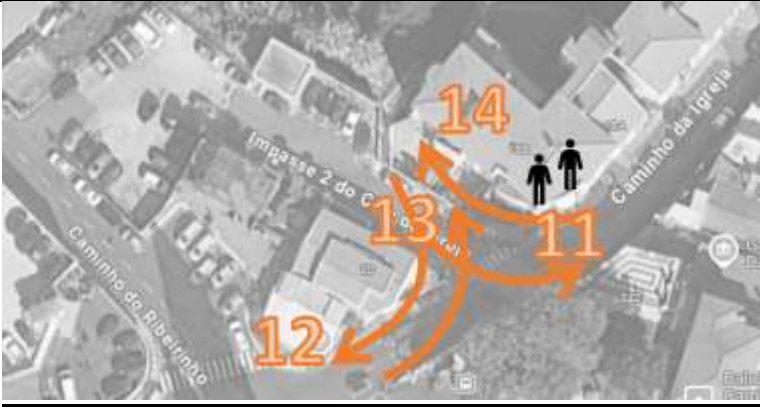
## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

				<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>	
				<b>MOVIMENTOS 7, 8, 9 e 10</b>	
				<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>	
				<b>Posto C - Impasse 2 Caminho da Igreja   Caminho da Igreja (Sto. António)</b>	
				<b>Data:</b>	
				<b>Nome:</b>	
<b>Hora</b>	<b>M o v</b>	<b>Ligeiro passageiros</b>	<b>Pesado de merc.</b>	<b>Pesados de pass.</b>	<b>Moto./Ciclo./quadriciclos</b>
07h00 às 07h15	7				
	8				
	9				
	10				

				<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>	
				<b>MOVIMENTOS 11, 12, 13 e 14</b>	
				<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>	
				<b>Posto D - Impasse 2 Caminho da Igreja   Caminho do Ribeirinho</b>	
				<b>Data:</b>	
				<b>Nome:</b>	
<b>Hora</b>	<b>M o v</b>	<b>Ligeiro passageiros</b>	<b>Pesado de merc.</b>	<b>Pesados de pass.</b>	<b>Moto./Ciclo./quadriciclos</b>
07h00 às 07h15	11				
	12				
	13				
	14				

	<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>
--	--------------------------------------

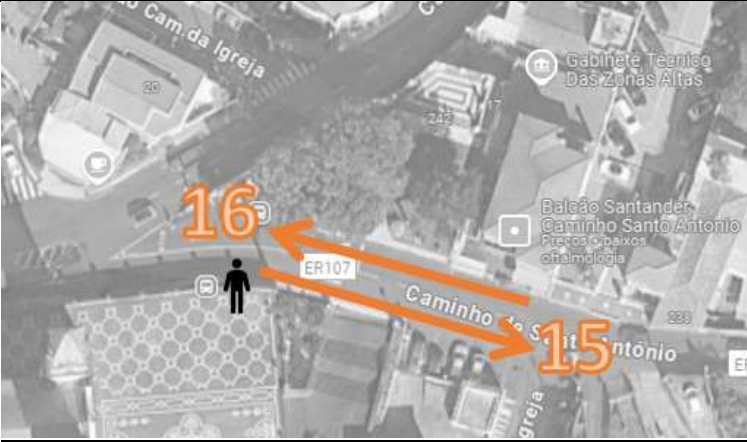


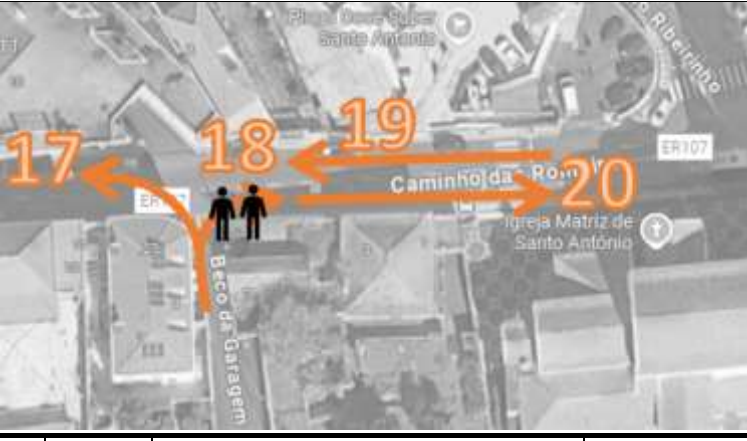
## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

				<b>MOVIMENTOS 15 e 16</b>	
				<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>	
				<b>Posto E - Caminho de St.º António</b>	
				<b>Data:</b>	
				<b>Nome:</b>	
<b>Hora</b>	<b>M o v</b>	<b>Ligeiro passageiros</b>	<b>Pesado de merc.</b>	<b>Pesados de pass.</b>	<b>Moto./Ciclo./quadriciclos</b>
07h00 às 07h15	15				
	16				

				<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>	
				<b>MOVIMENTOS 17, 18, 19 e 20</b>	
				<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>	
				<b>Posto F - Caminho das Romeiras   Beco da Garagem</b>	
				<b>Data:</b>	
				<b>Nome:</b>	
<b>Hora</b>	<b>M o v</b>	<b>Ligeiro passageiros</b>	<b>Pesado de merc.</b>	<b>Pesados de pass.</b>	<b>Moto./Ciclo./quadriciclos</b>
07h00 às 07h15	17				
	18				
	19				
	20				
				<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>	
				<b>MOVIMENTOS 21, 22 e 23</b>	





## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

		<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>			
		<b>Posto G - Caminho da Terra Chã   Caminho do Ribeirinho   Caminho da Ladeira</b>			
		<b>Data:</b>			
		<b>Nome:</b>			
Hora	M o v	Ligeiro passageiros	Pesado de merc.	Pesados de pass.	Moto./Ciclo./quadriciclos
07h00 às 07h15	21				
	22				
	23				

		<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>			
		<b>MOVIMENTOS 24, 25, 25A</b>			
		<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>			
		<b>Posto H - Caminho da Ladeira</b>			
		<b>Data:</b>			
		<b>Nome:</b>			
Hora	M o v	Ligeiro passageiros	Pesado de merc.	Pesados de pass.	Moto./Ciclo./quadriciclos
07h00 às 07h15	24				
	25				
	25A				




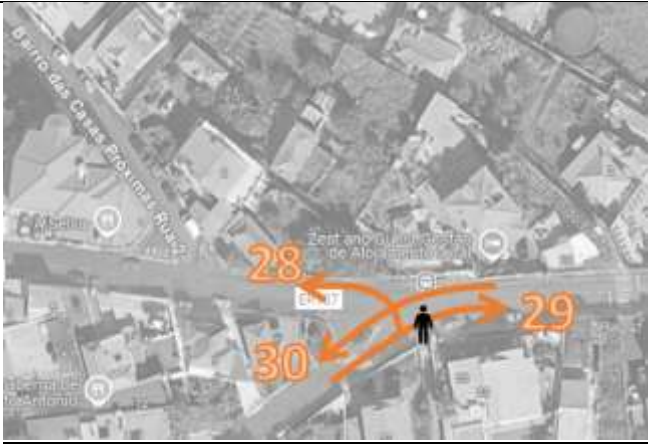
## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

### CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

				<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>	
				<b>MOVIMENTOS 26 e 27</b>	
				<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>	
				<b>Posto I - Caminho das Courelas   Bairro das Casas Próximas Rua 2</b>	
				<b>Data:</b>	
				<b>Nome:</b>	
<b>Hora</b>	<b>M o v</b>	<b>Ligeiro passageiros</b>	<b>Pesado de merc.</b>	<b>Pesados de pass.</b>	<b>Moto./Ciclo./quadriciclos</b>
07h00 às 07h15	26				
	27				

				<b>FICHA DE CONTAGENS DE TRÁFEGO</b>	
				<b>MOVIMENTOS 28, 29 e 30</b>	
				<b>07h00 - 10h00   12h00 – 14h30   17h00 - 20h00</b>	
				<b>Posto J - Caminho das Courelas   Caminho Dr.º William Eduard Clode   Caminho das Romeiras</b>	
				<b>Data:</b>	
				<b>Nome:</b>	
<b>Hora</b>	<b>M o v</b>	<b>Ligeiro passageiros</b>	<b>Pesado de merc.</b>	<b>Pesados de pass.</b>	<b>Moto./Ciclo./quadriciclos</b>
07h00 às 07h15	28				
	29				
	30				

**Nota:** Os formulários acima indicados são meramente exemplificativos, sendo que o adjudicatário deverá acrescentar, para cada um dos postos de contagem, os restantes períodos horários, por turnos de 15 minutos, entre as 07h00 e as 10h00, 12h00 e as 14h30 e as 17h00 e as 20h00.







## MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Concurso Público para elaboração de projeto de execução  
“Requalificação Urbanística de Santo António” no Município do Funchal

(Ref.<sup>a</sup> do procedimento: 03/DMIE/DMT/2025)

CADERNO DE ENCARGOS – ANEXO TÉCNICO

### 11. CRONOGRAMA PREVISIONAL<sup>1</sup>

FUNCHAL

PÔR O FUNCHAL SEMPRE À FRENTE

Mobilidade, Infraestruturas

e Equipamentos

Divisão de Mobilidade

e Trânsito

FASE	DESCRIÇÃO	DIAS									
		30	60	90	120	150	180	210	240	270	300
I	ESTUDO PRÉVIO	75		10							
II	ANTEPROJETO				65	30					
III	PROJETO DE EXECUÇÃO*							90	30		

Observações

- Período de validação da entidade adjudicante

\* - Exclui-se do cronograma a assistência técnica, estando subordinada aos termos estipulados no ponto 5.2 do Anexo Técnico do Caderno de Encargos

<sup>1</sup> Determinado de acordo com as Cláusulas 4.<sup>a</sup> e 6.<sup>a</sup> do Caderno de Encargos.